

II - 173 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.101/53-I/1/79

Parlamentarische Anfrage Nr. 14 der
Abg. Peter und Gen. betr. Attersee-Bun-
desstrasse Schaffung einer Umfahrung Moos.

Wien, am 1979 08 16

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a
Parlament
1010 W i e n

38 IAB
1979-08-16
zu 1413

Auf die Anfrage Nr. 14, welche die Abgeordneten
Peter und Genossen am 21. 6. 1979, betreffend Attersee-Bundes-
strasse, Schaffung einer Umfahrung für Moos an mich gerichtet
haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Für das Bauvorhaben "Litzlberg" an dessen nördlichem
Ende sich die Umfahrung des Ortsteiles "Moos" befindet, liegt ein
im Jahre 1973 genehmigter Strassendetailentwurf vor. Die für die
Umlegung der Trasse erforderliche Verordnung gemäß § 4 (1)
BStG 1971 wurde erlassen.

Der Ausbau des rd. 4,0 km langen Bauloses, das in der
3. Dringlichkeitsstufe gereiht ist, konnte jedoch wegen vordringlicher
anderer Baumaßnahmen der Bundesstrassenverwaltung in Oberöster-
reich, wie z.B. die Steyregger Donaubrücke, Osttangente Wels, Inn-
brücke Braunau, Umfahrung Gmunden, Umfahrung Ischl bisher noch
nicht in Angriff genommen werden. Im Hinblick auf andere noch durch-
zuführende Baumaßnahmen in den Ballungsräumen kann derzeit keine
verbindliche Angabe über einen Baubeginn für das gegenständliche
Bauvorhaben gemacht werden.

P
Moser