

II - 241 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.101/71-I/1/79
Parlamentarische Anfrage Nr. 100 der Abg.
Ing. Gassner und Gen. betr. kreuzungsfreier
Anschluß des Mödlinger Verkehrsnetzes an
den Zubringer zur Anschlußstelle Wiener
Neudorf der A 2.

Wien, am 1979 09 04

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a
Parlament
1010 W i e n

106/AB
1979 -09- 04
zu 100/13

Auf die Anfrage Nr. 100, welche die Abgeordneten
Ing. Gassner und Genossen am 10. Juli 1979, betreffend kreuzungs-
freier Anschluß des Mödlinger Verkehrsnetzes an den Zubringer
zur Anschlußstelle Wiener Neudorf der A 2 an mich gerichtet ha-
ben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1:)

Der Baubeginn der Brückenobjekte für den Verkehrs-
knoten B 17/B 11 lässt sich derzeit noch nicht abschätzen. Im
Raume Mödling gab es für die Führung der B 11, insbesondere
im Bereich der ÖBB Südbahnlinie, Auffassungsdifferenzen und
damit im Zusammenhang zeitliche Verschiebungen, die erst jetzt
also im Monat Juli 1979, durch meine Zusage zu Gunsten einer
Bahnunterführung entschieden wurden.

Das bedeutet, dass für die B 11 erst mit der Detail-
planung bis zur Kreuzung mit der B 17 begonnen werden kann.
Wann die Pläne dem ho. Bundesministerium vorgelegt werden,
lässt sich infolge noch möglicher Planungsschwierigkeiten nicht
sicher sagen.

-2-

Zu 2:)

Da für die gesamte Linie, ausgenommen der unmittelbare Kreuzungsbereich B 17/B 11, erst die Detailplanung begonnen wurde, kann ein Zeitpunkt noch nicht genannt werden.

Zu 3:)

Da der Baubeginn nicht feststeht, kann derzeit auch kein Zeitpunkt für die Fertigstellung genannt werden.

Zu 4:)

Die bisher ungeklärten Verhältnisse der Kreuzung der B 11 mit der ÖBB Südbahnlinie, die nach den ersten Vorstudien nicht die Zustimmung der Interessenten in Mödling gefunden haben, verzögerten die weiteren Vorarbeiten.

Der Bau der Kreuzung der B 11 mit der B 17 erscheint nur dann sinnvoll, wenn auch die Fortsetzung der B 11 in Richtung Mödling mit allen interessierten Stellen abgeklärt ist und gebaut werden kann. Durch meine Entscheidung zu Gunsten der Bahnunterführung in Mödling hoffe ich, dass die Vorarbeiten für dieses Projekt nunmehr weitergeführt und hoffentlich bald abgeschlossen werden können.

