



II - 244 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XV. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für Verkehr

Pr.ZI. 5905/18-1-1979

109/AB

1979-09-05

zu 102/J

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage
der Abg. DDr. König und Genossen, Nr.
102/J-NR/1979 vom 1979 07 10, "Maß-
nahmen zur Verringerung des ÖBB-
Defizits".

Ihre Anfrage erlaube ich mir, wie folgt zu beantworten:

Zu 1

Die in der Unterlage des Finanzministers enthaltenen Ausführungen
über die ÖBB entsprechen der von der Bundesregierung getragenen
Wirtschafts- und Finanzpolitik und werden daher auch von mir
vollinhaltlich unterstützt.

Zu 2 und 3

Wenn in der von Ihnen zitierten Unterlage Maßnahmen zum Abbau des
ÖBB-Defizits angeregt werden, können diese Anregungen nicht für
sich allein, sondern nur im Zusammenhang mit der allgemeinen
Wirtschafts- und Finanzpolitik gesehen werden. Den gleichen Unter-
lagen ist zu entnehmen, daß angesichts der besseren Konjunktur-
entwicklung es erforderlich erscheint, eine dritte Phase der
Budgetpolitik einzuleiten, mit der eine Verbesserung des Budgets
herbeigeführt werden muß.

An dieser Zielvorgabe wird sich auch die Unternehmenspolitik der ÖBB, die einen bedeutenden Posten im Staatshaushalt darstellt, verstärkt zu orientieren haben. Bei der Verwirklichung dieser Vorschläge handelt es sich um einen kontinuierlichen Prozeß, der alle Unternehmensbereiche berührt. Kernpunkte dieser Rationalisierungsbemühungen bilden die volkswirtschaftlich besonders bedeutsamen Investitionen auf dem Güterverkehrssektor. Insbesondere der Bau des Zentralverschiebebahnhofes Wien und des Großverschiebebahnhofes Villach Süd, stellen die bedeutendsten Rationalisierungsvorhaben der ÖBB seit Einführung der Elektrotraktion dar und werden den Schienengüterverkehr in Österreich auf eine ganz neue Basis stellen. Nach Fertigstellung der großen Verschiebebahnhöfe, über die rund 70 % des Güteraufkommens der ÖBB abgewickelt werden, wird jeder für den Güterverkehr wichtige österreichische Bestimmungsbahnhof innerhalb von 24 Stunden erreicht und somit beträchtliche Ersparnisse durch bessere Ausnutzung des Wagenmaterials erzielt werden können. Gleichzeitig werden die Investitionen auf dem Güterverkehrssektor, deren Rationalisierungseffekt sich auf den ganzen Unternehmensbereich erstrecken wird, positive Auswirkungen bei den Personalkosten nach sich ziehen.

Was die sogenannten Nebenbahnen anlangt, ist Anfang des kommenden Jahres eine Aussage der Österreichischen Raumordnungskonferenz zu erwarten. Damit wird eine wesentliche Entscheidungshilfe zur von den ÖBB schon seit langem angestrebten Lösung dieser Frage vorliegen.

In der Tarifpolitik verfolgen auch die ÖBB den Grundsatz, Tarifanpassungen nach Möglichkeit in kürzeren Zeitabschnitten vorzunehmen und dabei "eine Tarifpolitik der kleinen Schritte" zu realisieren. Erfreulicherweise ist festzustellen, daß diese Vorgangsweise, die im Unternehmenskonzept der ÖBB verankert ist, auch von der verladenden Wirtschaft befürwortet wird.

Zu 4

Zu Ihrem Hinweis über den "bereinigten Gesamtabgang der ÖBB" von S 17,4 Mrd ist es einmal mehr notwendig festzustellen, daß in dieser Summe nach den Grundsätzen der kameralistischen Buchführung auch Aufwendungen für betriebsfremde Lasten, für Sozialtarife und für Investitionen enthalten sind. Bei einem nach kaufmännischen Grundsätzen erstellten Wirtschaftsvoranschlag der ÖBB für 1979 ergibt sich ein Verlust von rund S 3,8 Mrd.. Allein diese Zahl, in der auch die buchmäßigen Abschreibungen für das Anlagevermögen sowie der von den ÖBB zu tragende Anteil am Pensionsaufwand berücksichtigt sind, kann für die wirtschaftliche Beurteilung des Unternehmens herangezogen werden. Wie sehr die von den ÖBB durchgeföhrten Rationalisierungsmaßnahmen schon Erfolge nach sich gezogen haben, zeigt der Umstand, daß trotz Verringerung des Wirtschaftswachstumes und der gegebenen Preissteigerungsrate dieser für die Beurteilung der ÖBB maßgebliche Nettoverlust von S 3,8 Mrd seit drei Jahren gleich geblieben ist.

Im übrigen ist aber noch darauf hinzuweisen, daß auch das nach kameralen Grundsätzen - d.h. Gegenüberstellung von Einnahmen und Ausgaben - errechnete Defizit der ÖBB eine Stabilisierungstendenz zeigt.

Wien, 1979 08 28
Der Bundesminister

