

II-548 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

**DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK**

Wien, am 1980 01 09

Zl.10.101/112-I/1/79

Parlamentarische Anfrage Nr.262
der Abg.Hietl und Gen.betr.Fertig-
stellung der Umfahrung Langenlois.

212 /AB

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton Benya
Parlament
1010 Wien

1980 -01- 15
zu 262 IJ

Auf die Anfrage Nr.262, welche die Abgeordneten Hietl und Ge-
nossen am 14.12.1979 betreffend Fertigstellung der Umfahrung Langen-
lois an mich gerichtet haben, beehe ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1:)

Das Amt der Niederösterreichischen Landesregierung hat bei
seinem Bauprogrammentwurf für den Neubau von Bundesstraßen für 1980
beantragt, mit der Durchführung der Bauarbeiten im nächsten Jahr die
Ortsumfahrung Langenlois im Zuge der B 218 zu beginnen.

Da aber noch wichtigere Vorhaben vorerst fertiggestellt werden müssen
und die zur Verfügung stehenden Kreditmittel für den Beginn dieses Ab-
schnittes nicht ausreichen, mußte das gesamte Bauvorhaben einvernehmlich
zurückgestellt werden. Ob die Verschiebung des Baubeginnes auf ein oder
mehrere Jahre notwendig ist, kann noch nicht abgeschätzt werden.

Zu 2:)

Aufgrund der Ausführung zur Frage 1 kann kein Fertigstellungs-
termin genannt werden.

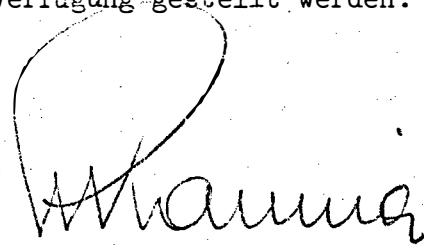
- 2 -

Zu 3:)

Nach den im Bundesministerium aufliegenden Detaillentwurfsunterlagen muß mit einer Baukostensumme von mindestens 40 Mio S gerechnet werden, die sich aber wegen der jährlichen Preissteigerungen noch erhöhen wird.

Zu 4:)

Die Kreditmittel werden seinerzeit im ordentlichen Budget für die Bundesstraßenverwaltung aus den zweckgebundenen Mitteln der Einnahmen der Bundesmineralölsteuer zur Verfügung gestellt werden.

A handwritten signature consisting of a large, stylized letter 'W' or 'H' followed by the word 'Haunig'.