

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II-1141 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/44-I/1/80

Wien, am 1980 06 04

Parlamentarische Anfrage Nr. 498
der Abg. Peter und Gen. betr.
S 37, Steyrer Schnellstraße

471/AB

1980 -06- 04

zu 498 13

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament

1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 498, welche die Abgeordneten Peter und Genossen am 17. April 1980, betreffend S 37, Steyrer Schnellstraße, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1:)

Der Bau der S 37, Steyrer Schnellstraße, wird nach positivem Abschluß der Grundeinlösung im Abschnitt "Asang-Steyr" voraussichtlich Ende 1980 mit der Inangriffnahme der Brückenbauarbeiten begonnen werden.

Zu 2:)

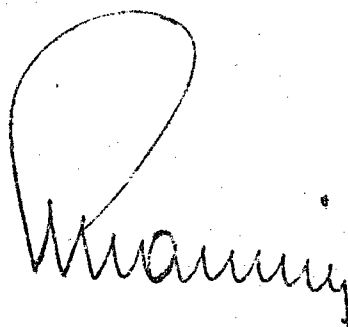
Unter der Voraussetzung einer entsprechenden finanziellen Bedeckung sowie einer ohne größere Schwierigkeiten durchgeführten Grundeinlösung kann mit einer Verkehrsfreigabe des Abschnittes "Asang-Steyr" frühestens 1985 gerechnet werden. Für den Abschnitt "Asang-A 1" wäre unter denselben Voraussetzungen straßenbautechnisch mit weiteren 6 Jahren Bauzeit zu rechnen, sodaß die gesamte S 37 (Halbausbau) etwa im Jahre 1991 zur Verfügung stehen könnte.

Da jedoch für den letztgenannten Abschnitt aufgrund der Vielfalt der möglichen Trassenführungen auch für den Halbausbau noch keine Festlegung erfolgte, ist dieser Termin noch mit großen Unsicherheiten behaftet.

- 2 -

Zu 3:)

Eine Sonderfinanzierung ist nicht vorgesehen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "R. Kramm". The signature is written in a cursive style with a large, looping initial "R".