



REPUBLIK ÖSTERREICH  
Der Bundesminister für Verkehr

Pr.Z1. 5905/23-1-1981

II-2741 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

1235/AB

1981-07-23  
zu 1264/J

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage  
der Abg. Huber und Genossen, Nr.  
1264/J-NR/1981 vom 1981 06 12,  
"Elektrifizierung der Bundesbahn-  
strecke Bleiburg - Innichen im  
Streckenabschnitt Abzweigung Lendorf -  
Lienz - San Candido/Innichen"

Ihre Anfrage erlaube ich mir, wie folgt zu beantworten:

Zu 1 und 3

Anknüpfend an meine Beantwortung der Anfrage Nr. 208/J-NR/1979  
von 1979 11 22 führe ich aus, daß das laufende Elektrifizierungs-  
programm der ÖBB vorsieht, von der Strecke Spittal/Millstätter  
See - Lienz - San Candido zunächst den Abschnitt Lendorf - Lienz  
zu elektrifizieren. Maßgeblich für diese Ausbauplanung ist der  
Umstand, daß die Verkehrsfrequenz und die beförderte Güter-  
tonnage und Personenanzahl auf der Strecke Lendorf - Lienz un-  
gleich größer sind, als von Lienz nach Innichen. Dementsprechend  
wäre auch die Ersparnis an Dieseltreibstoff für den Streckenab-  
schnitt Lendorf - Lienz besonders groß. Dazu kommt, daß von  
italienischer Seite kein vorrangiges Interesse an der Elektri-  
fizierung der italienischen Zulaufstrecke nach San Candido ge-  
zeigt wurde und daß auch im Falle der Elektrifizierung des  
italienischen Streckenteiles wegen der unterschiedlichen Strom-  
systeme jedenfalls ein Triebfahrzeugwechsel im Korridorverkehr  
notwendig wäre. Aus diesen Gründen scheint zunächst nur der  
Streckenabschnitt Lendorf - Lienz im laufenden Elektrifizierungs-  
programm der ÖBB auf.

Zu 2 und 4

Der Zeitplan für Maßnahmen zur Verbesserung des Streckenober- und -unterbaues richtet sich nach den Elektrifizierungsterminen. Die Investitionsplanung der ÖBB sieht vor, daß mit den Vorarbeiten für die Elektrifizierung im Streckenabschnitt Lendorf - Lienz im Jahre 1988 begonnen werden soll. Daran werden die eigentlichen Elektrifizierungsarbeiten in diesem Abschnitt anschließen.

Die Elektrifizierung der Reststrecke von Lienz nach Innichen kann erst nach der Umstellung des Abschnittes Lendorf - Lienz auf elektrische Traktion erfolgen und wird auch vom Verkehrsaufkommen und der Bereitschaft der italienischen Seite, die restliche Strecke durch das Pustertal zu elektrifizieren, abhängen.

Wien, 1981 07 20  
Der Bundesminister

