



REPUBLIK ÖSTERREICH  
Der Bundesminister für Verkehr

Pr.Zl. 5905/23-1-1981

II-2741 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

1235/AB

1981-07-23

zu 1264/J

#### ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage  
der Abg. Huber und Genossen, Nr.  
1264/J-NR/1981 vom 1981 06 12,  
"Elektrifizierung der Bundesbahn-  
strecke Bleiburg - Innichen im  
Streckenabschnitt Abzweigung Lendorf -  
Lienz - San Candido/Innichen"

Ihre Anfrage erlaube ich mir, wie folgt zu beantworten:

#### Zu 1 und 3

Anknüpfend an meine Beantwortung der Anfrage Nr. 208/J-NR/1979 von 1979 11 22 führe ich aus, daß das laufende Elektrifizierungsprogramm der ÖBB vorsieht, von der Strecke Spittal/Millstätter See - Lienz - San Candido zunächst den Abschnitt Lendorf - Lienz zu elektrifizieren. Maßgeblich für diese Ausbauplanung ist der Umstand, daß die Verkehrsfrequenz und die beförderte Gütertonnage und Personenanzahl auf der Strecke Lendorf - Lienz ungleich größer sind, als von Lienz nach Innichen. Dementsprechend wäre auch die Ersparnis an Dieseltreibstoff für den Streckenabschnitt Lendorf - Lienz besonders groß. Dazu kommt, daß von italienischer Seite kein vorrangiges Interesse an der Elektrifizierung der italienischen Zulaufstrecke nach San Candido gezeigt wurde und daß auch im Falle der Elektrifizierung des italienischen Streckenteiles wegen der unterschiedlichen Stromsysteme jedenfalls ein Triebfahrzeugwechsel im Korridorverkehr notwendig wäre. Aus diesen Gründen scheint zunächst nur der Streckenabschnitt Lendorf - Lienz im laufenden Elektrifizierungsprogramm der ÖBB auf.

Zu 2 und 4

Der Zeitplan für Maßnahmen zur Verbesserung des Streckenober- und -unterbaues richtet sich nach den Elektrifizierungsterminen. Die Investitionsplanung der ÖBB sieht vor, daß mit den Vorarbeiten für die Elektrifizierung im Streckenabschnitt Lendorf - Lienz im Jahre 1988 begonnen werden soll. Daran werden die eigentlichen Elektrifizierungsarbeiten in diesem Abschnitt anschließen.

Die Elektrifizierung der Reststrecke von Lienz nach Innichen kann erst nach der Umstellung des Abschnittes Lendorf - Lienz auf elektrische Traktion erfolgen und wird auch vom Verkehrsaufkommen und der Bereitschaft der italienischen Seite, die restliche Strecke durch das Pustertal zu elektrifizieren, abhängen.

Wien, 1981 07 20  
Der Bundesminister

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Gmünd', written in a cursive style.