



II-2759 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
 FÜR HANDEL, GEWERBE UND INDUSTRIE

Wien, am 30. Juli 1981

Zl.: 10.101/84-I/5/81

Schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 1317/J der Abgeordneten Dr. Wiesinger, Dr. Marga Hubinek und Genossen betreffend geplanten Kraftwerksbau bei Hainburg

1253/AB

1981 -08- 0 4

zu 1317/J

An den
 Herrn
 Präsidenten des Nationalrates
 Anton BENYA
P a r l a m e n t

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1317/J betreffend geplanten Kraftwerksbau bei Hainburg, welche die Abgeordneten Dr. Wiesinger, Dr. Marga Hubinek und Genossen am 30. Juni 1981 an mich richteten, beeheire ich mich, folgendes mitzuteilen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Bevor Hainburg zum günstigsten Standort erklärt wurde, wurden verschiedene Standorte auf ihre Tauglichkeit für das unterste Kraftwerk der Kraft-Wasserstraße der inländischen Donau, die lückenlos an die Stauverhältnisse des ungarisch-tschechoslowakischen Kraftwerkes Gabčíkovo anschließen muß, untersucht. Dabei wurden neben den unmittelbaren widmungsgemäßen Bedingungen auch die umweltbezogene Problematik und die in diesem Flussintervall sehr wesentlichen Auswirkungen auf die Donauschiffahrt im Einklang mit der Internationalen Donaukonvention und die Grundwasserverhältnisse im Marchfeld berücksichtigt.

**DER BUNDESMINISTER
FÜR HANDEL, GEWERBE UND INDUSTRIE**

Darüber hinaus werden weitere Standortvarianten geprüft werden. Angesichts der noch ausstehenden Prüfung dieser Varianten sollte beim jetzigen Stand der Planungen kein Kraftwerksstandort ausgeschlossen werden.

Zu Punkt 2 der Anfrage: Nein

Zu Punkt 3 der Anfrage: Entfällt

Zu Punkt 4 der Anfrage:

Die Ausbauplanungen der Donaukraftwerke AG werden von dieser in Eigenverantwortlichkeit durchgeführt.

Ich wurde aber über das Ergebnis der Planungen zu diesem Projekt informiert, das ja auch im "Koordinierten Kraftwerksausbauprogramm 1980 der Verbundgruppe und der Gruppe der Landesgesellschaften für den Zeitraum 1979/80 - 1988/89" enthalten ist.

