

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II-4261 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/69-I/1/82

Wien, am 1982 08 16

Parlamentarische Anfrage Nr. 1989/J  
der Abg. Hietl und Genossen betreffend  
Fertigstellung der Innkreis-Autobahn

1977/AB

1982-08-18

zu 1989/J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a

Parlament  
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1989/J, welche die Abgeordneten Hietl und Genossen am 1. Juli 1982 betreffend Fertigstellung der Innkreis-Autobahn an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Die Fertigstellungstermine der einzelnen Abschnitte der A 8 Innkreis Autobahn sind unterschiedlich und gliedern sich wie folgt auf:

a) Abschnitt Staatsgrenze Suben - Anschlußstelle Suben:

Es ist vorgesehen, diesen Abschnitt koordiniert mit der Verkehrsfreigabe des anschließenden deutschen Autobahnabschnittes vor der Hauptreisezeit des Jahres 1983 zu eröffnen. Ein genauer Termin ist noch nicht bekannt.

b) Abschnitt Suben - Ried: Die laufenden Bauarbeiten sind auf einen Verkehrsfreigabetermin am 31. Oktober 1985 abgestimmt.

c) Abschnitt Ried - Pichl: Die Detailplanungen sind noch nicht abgeschlossen. Ein konkreter Termin für die Fertigstellung kann daher zur Zeit nicht festgesetzt werden.

d) Abschnitt Pichl - Wels: Die Verkehrsfreigabe dieses Abschnittes der A 8 Innkreis Autobahn mit Anschluß an die unter Verkehr stehende A 25 Linzer Autobahn (Anschlußstelle "Wels/Nord") ist Ende August 1982 vorgesehen.

./.

- 2 -

e) Abschnitt Wels - Sattledt: Die Detailplanung ist noch nicht abgeschlossen. Die Festlegung auf einen Fertigstellungstermin kann erst danach erfolgen.

Zu 2):

Die gesamten Kosten der A 8 Innkreis Autobahn sind nach dem derzeitigen Stand mit 3,9 Milliarden Schilling veranschlagt.

Zu 3):

Die Finanzierung der Abschnitte

" Staatsgrenze Suben - Anschlußstelle Suben "  
und "Pichl - Wels"

erfolgen aus den regulär zur Verfügung stehenden Bundesstraßenmitteln aus dem Anteil des Bundes an der Mineralölsteuer.

Die Finanzierung des Abschnittes

" Suben - Ried "

erfolgt auf Grund eines Sonderfinanzierungsübereinkommens mit dem Land Oberösterreich.

Die Finanzierung des Abschnittes

" Ried - Pichl "

ist unter anderem - Gegenstand des in parlamentarischer Behandlung stehenden Gesetzesentwurfes zur Errichtung einer Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft:

Dieser Entwurf eines ASFINAG-Gesetzes ist am 23. Juni 1982 einem Unterausschuß zugewiesen worden.

Zur Finanzierung des Abschnittes

" Wels - Sattledt "

kann zur Zeit keine verbindliche Aussage getroffen werden. Erst nach Abschluß der Detailplanung wird eine Aufnahme in den Finanzplan erfolgen.

