

II-4824 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 20. Jänner 1983

Zl. 10.101/128-I/1/82

Parlamentarische Anfrage Nr. 2283/J
der Abg. Elmecker und Genossen betreffend
Weiterführung der A 7 - Mühlkreisautobahn

2223 IAB

1983 -01- 24

zu 2283 J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 2283/J, welche die Abgeordneten
Elmecker und Genossen am 9. Dezember 1982, betreffend Weiterführung
der A 7 - Mühlkreisautobahn, an mich gerichtet haben, beehre ich
mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) und 2):

In der zur Zeit im Nationalrat in Behandlung stehenden Regierungs-
vorlage eines Bundesgesetzes, mit dem das Bundesstraßengesetz 1971 geändert
wird (Bundesstraßengesetznovelle 1982) ist vorgesehen, die A 7, Mühlkreis-
autobahn zwischen Unterweikersdorf und der Staatsgrenze gegen die CSSR
durch eine Schnellstraße, die sogenannte S 21, Mühlkreis Schnellstraße,
zu ersetzen.

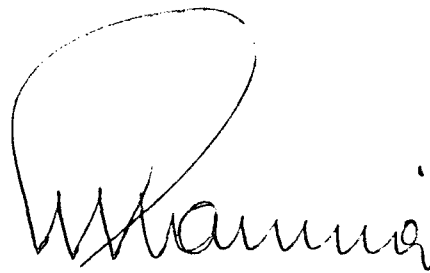
Nach den bisherigen Planungen sollte die Mühlkreisautobahn von
Unterweikersdorf nach Norden durch das Tal der Kleinen Gusen geführt
werden. Da einerseits gegen diese Linienführung vom Landschaftsschutz
Bedenken vorgebracht wurden, andererseits eine Schnellstraße auch mit spar-
sameren Anlageverhältnissen geplant werden kann, werden nach den mir zuge-
gangenen Informationen zur Zeit beim Amte der Oberösterreichischen Landes-
regierung auch Überlegungen angestellt, für die Schnellstraße eine weiter
östlich liegende Linienführung zu finden.

Eine Stellungnahme zu einer bestimmten Linienführung wird jedoch erst
nach Vorliegen von Ergebnissen der noch durchzuführenden Untersuchungen
möglich sein.

./.

- 2 -

Grundsätzlich ist jedenfalls zu sagen, daß an einen gänzlichen und ersatzlosen Entfall der A 7, Mühlkreisautobahn zwischen Unterweisersdorf und der Staatsgrenze gegen die CSSR nicht gedacht ist. Allerdings ist es zur Zeit nicht möglich, eine Aussage über den Zeitpunkt einer Realisierung zu machen, und muß daher mit zwischenzeitlichen Provisorien ein Anschluß der A 7, Mühlkreisautobahn an die B 125, Prager Bundesstraße hergestellt werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. Kammig'.