

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II-5126 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates IV. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/19-I/1/83

Wien, am 1983 03 09

Betr.: Parlamentarische Anfrage
Nr. 2419/J der Abg. Dipl.-Ing. Dr. LEITNER
und Gen. betr. Ausbau der Gerlos-Bundes-
straße B 165

2342 IAB
1983 -03- 10
zu 2419/J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 2419/J, welche die Abgeordneten Dipl.-Ing. Dr. LEITNER und Genossen am 3. Februar 1983, betreffend Ausbau der Gerlos-Bundesstraße B 165, an mich gerichtet haben, beehrte ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Die Kosten für den Ausbau der B 165 Gerlosstraße zwischen km 0,90 - km 1,27 im Baulos "Aufstieg-Hainzenberg" sind mit 15,4 Mio.S veranschlagt.

Zu 2):

Im Jahre 1983 sind für die bereits fertiggestellten Baulose "Kalkofenbrücke" und "Stützmauer-Aufstieg Hainzenberg" Restzahlungen in Höhe von 4,42 bzw. 2,34 Mio.S vorgesehen. Für das neue Baulos "Aufstieg Hainzenberg" konnte eine Kreditrate von 3,2 Mio.S vorgesehen werden.

Zu 3):

Bei ausreichender Dotierung ist sicherlich eine Fertigstellung des Bauvorhabens im Jahre 1984 möglich. Es wird jedoch hier ausdrücklich festgehalten, daß auch mit der Fertigstellung dieses Bauloses eine Aufhebung der Tonnagebeschränkung auf der B 165 Gerlosstraße nicht möglich ist. Die Straße ist im gesamten Bereich des Aufstiegs nach Hainzenberg als Hochgebirgsstraße konzipiert und weist enge Radian, eine geringe Fahrbahnbreite und überhängende Bankette auf.

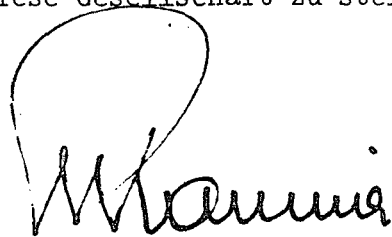
./.

- 2 -

Es ist daher keinesfalls eine allgemeine Freigabe der Strecke für Großraumbusse verantwortbar.

Zu 4):

Mein Ressort ist für die Belange der Gerlos-Mautstraße, welche von der Großglockner Hochalpenstraße A G betrieben wird nicht zuständig. Die Frage nach dem Einnahmenentfall wäre an diese Gesellschaft zu stellen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Kramm'. The signature is written in a cursive style with a large, looping initial 'R'.