



REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für Verkehr

Pr.Zl. 5901/1-1-1983

II-5146 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

2362 IAB

1983 -03- 18

zu 2357 IJ

ANFRAGEBEANTWORTUNG

der schriftlichen Anfrage der Abg.
Remplbauer und Genossen vom 1983 01 21,
Nr. 2357/J-NR/1983, "Verkehrs- und fern-
meldetechnische Versorgung des Bezirkes
Linz-Land"

Ihre Anfrage beehre ich mich, wie folgt zu beantworten:

Zu Frage 1:

Insgesamt werden im Bezirk Linz-Land 16 Kraftfahrlinien (Kfl) des Postautodienstes geführt:

- vom Postverkehrsbüro 4020 Linz aus:

- Kfl 2002 Linz, Donau - Eferding - Aschach an der Donau - Oed
in Bergen - Haibach ob der Donau,
- Kfl 2006 Linz, Donau - Eferding - Aschach an der Donau -
Engelhartszell - Esternberg -
Passau,
- Kfl 2014 Linz, Donau - Eferding - Peuerbach - Jagern - Münz-
kirchen,

- 2 -

- Kf1 2040 Linz, Donau - St. Florian bei Linz - St. Marien bei Neuhofen,
- Kf1 2042 Linz, Donau - Weichstetten - Sierning - Molln,
- Kf1 2044 Linz, Donau - St. Florian bei Linz - Hofkirchen im Traunkreis - Niederneukirchen,
- Kf1 2048 Linz, Donau - Kleinmünchen - Asten, OÖ - St. Florian bei Linz,
- Kf1 2050/2051 Linz, Donau - Enns - Steyr (Gemeinschafts-
linie Bahn - Post);
- Kf1 2054 Linz, Donau - Enns - Hargelsberg,
- Kf1 2056 Linz, Donau - Enns - Mauthausen (-Langenstein) -
Perg - Mitterkirchen.

- vom Hauptamt 4400 Steyr aus:
 - Kf1 2474 Steyr - Wolfern (-Hofkirchen im Traunkreis) -
Weichstetten - Linz, Donau,
 - Kf1 2476 Steyr - Schiedlberg - Neuhofen an der Krems,
 - Kf1 2490 Steyr - Dietach - Stadtkirchen - Hargelsberg.

- vom Postverkehrsbüro 4600 Wels aus:
 - Kf1 2460 Wels - Sipbachzell - Eggendorf im Traunkreis -
Kremsmünster,
 - Kf1 2466 Wels - Weißkirchen an der Traun (- Marchtrenk) -
Neuhofen an der Krems,

- zum Postamt D 839 Passau
 - Kf1 2004 Linz, Donau - Eferding - Aschach an der Donau -
Engelhartszell - Krempelstein -
Passau (Deutsche Bundespost)

- 3 -

Zu Frage 2:

Seit dem Jahre 1979 haben die ÖBB das Schienenverkehrsangebot auf der Pendlerstrecke zwischen Linz Hauptbahnhof und Kirchdorf an der Krems im einzelnen wie folgt verbessert:

- Tägliche Führung eines neuen Zugpaares 3920-3921 zwischen Linz Hbf. und Kirchdorf a.d. Krems
- Das bisher zwischen Linz Hbf und Kremsmünster Markt geführte Zugpaar 3926-3927 verkehrt nunmehr bis und ab Kirchdorf a.d. Krems
- An Freitagen wird der von Linz nach Rohr verkehrende Zug 3933 bis Kirchdorf a.d. Krems geführt.
- Mit dem von Graz nach Linz verkehrenden Expreszug 104 "Anton Bruckner" wird eine weitere Reisemöglichkeit von Kirchdorf a.d. Krems, Kremsmünster und Rohr nach Linz Hbf geboten.
- Von Montag bis Donnerstag verkehrt werktags neu der Zug 3925 von Linz Hbf nach Kirchdorf a.d. Krems
- Einrichtung von insgesamt 9 zusätzlichen Halten bei Eilzügen und zwar:
 - bei Zug E 801 die Halte in Kematen a.d. Krems und Schlierbach,
 - bei Zug E 805 die Halte in Neuhofen a.d. Krems, Kematen a.d. Krems, Wartberg a.d. Krems und Schlierbach und
 - bei Zug E 807 die Halte in Traun, Wartberg a.d. Krems und Schlierbach.

Von den baulichen Maßnahmen ist neben den laufenden Verbesserungen und Instandsetzungen an der Strecke die Errichtung eines Bahnsteigtunnels im Bahnhof Kirchdorf a.d. Krems hervorzuheben (der Tunnel ist derzeit in Bau). Weiters wurden die WC-Anlagen in den Bahnhöfen Kremsmünster und Neuhofen a.d. Krems sowie die Ausstattung des Warteraumes im Bahnhof Kremsmünster verbessert bzw. erneuert.

- 4 -

Ergänzend zum Schienenverkehrsangebot auf der Strecke Linz - Rohr - Kirchdorf a.d. Krems wird diese Region von folgenden Kraftfahr-
linien der ÖBB erschlossen

- Kfl 2449/2481 Steyr - Sierning - Bad Hall - Rohr - Wels
- Kfl 2451 Schienenersatzverkehr Rohr - Bad Hall
- Kfl 2453 Wels - Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf - Hinterstoder
- Kfl 2489 Steyr - Molln - Kirchdorf a.d. Krems.

Das Kursangebot wurde unter Mitwirkung der Interessenvertretungen bei den alljährlichen Landesfahrplankonferenzen laufend auf die Bedürfnisse der Fahrgäste abgestimmt. So wurden beispielsweise der Bahnhof Rohr sowie die Ortschaften Pfarrkirchen und Ried im Traunkreis in die Kfl 2449/2481 einbezogen. Darüberhinaus wurden in den Jahren 1979 bis 1982 auf den genannten Kraftfahrlinien 6 neue, moderne Omnibusse mit einem Gesamtwert von 11,5 Mio S in Dienst gestellt.

Einen besonderen Schwerpunkt bilden die seit einigen Jahren in Bau befindlichen großen oberösterreichischen Nahverkehrsvorhaben. Auf Grund der zwischen dem Land Oberösterreich und den österreichischen Bundesbahnen geschlossenen Verträge erfolgt derzeit der nahverkehrsmäßige Ausbau der Strecke Linz - Traun, sowie der Umbau des Linzer Hauptbahnhofes. Damit konnte sich das Land Oberösterreich sehr bedeutende Mittel aus der sogenannten "Nahverkehrsmilliarde" des Bundes sichern.

Nach dem grundlegenden Umbau des Linzer Hauptbahnhofes wird es möglich sein, Nah- und Fernverkehr in diesem Bahnhof funktionsgerecht zu ordnen und den schienengebundenen Nahverkehr in weiterer Folge auch in das Linzer Umland auszudehnen.

- 5 -

Zu Frage 3:

Postbetriebliche Verbesserungen (organisatorische Maßnahmen) wurden bei folgenden Postämtern vorgenommen:

- Postamt 4052 Ansfelden

Im Jahr 1981 wurde ein zweispuriges Kraftfahrzeug für die Landzustellung zugeteilt.

- Postamt 4064 Oftering

Dieser Dienststelle wurden Mitte Februar 1983 zwei zweispurige Kraftfahrzeuge für die Landzustellung zugeteilt.

- Postamt 4066 Pasching

Mit Wirksamkeit vom 1. Dezember 1982 wurde die Poststelle "Wagram-Pluskauf, Post 4061 Pasching" in ein Aufgabepostamt mit der amtlichen Bezeichnung "4066 Pasching" umgewandelt.

- Postamt 4490 St. Florian bei Linz

Die Briefeinsammlung sowie die Eil- und Telegrammzustellung wurde durch die Zuweisung eines zweispurigen Kraftfahrzeuges im Jahr 1982 verbessert.

Seit dem Jahr 1979 wurde im politischen Bezirk Linz-Land die Unterbringung folgender Postämter durch Umbau, Verlegung in neue Mieträume oder Erneuerung der Ausstattung verbessert:

Postamt Hofkirchen im Traunkreis

Postamt St. Martin bei Linz

Postamt Ansfelden

Postamt Asten, Oberösterreich

Postamt 4066 Pasching

- 6 -

Zu Frage 4:

Seit 1979 wurde die Kapazität der Wählämter (WA) im Bezirk um Anschlußeinrichtungen für insgesamt 22 000 Hauptanschlüsse (HA) erweitert:

<u>1979:</u>	WA Asten, Neuerrichtung für	800 HA
	WA Kematen an der Krems, Neuerrichtung für	700 HA
	WA Traun, Erweiterung um	1 800 HA
<u>1980:</u>	WA Pasching, Errichtung des ersten Containers für	200 HA
	WA Hörsching, Erweiterung um	400 HA
	WA Wilhering, Neuerrichtung für	1 100 HA
<u>1981:</u>	WA Pasching, Errichtung des zweiten Containers für	300 HA
	WA Enns, Erweiterung um	700 HA
	WA Hargelsberg, Erweiterung um	100 HA
	WA Asten, Erweiterung um	500 HA
	WA Neuhofen an der Krems, Erweiterung um	100 HA
<u>1982:</u>	WA Breitenbrunn, Neuerrichtung für	1 200 HA
	WA Traun, Neuerrichtung für	9 500 HA
	WA Haid bei Ansfelden, Neuerrichtung für	4 200 HA
	WA St. Florian bei Linz, Erweiterung um	<u>400 HA</u>
	S u m m e	22 000 HA

Im Jahr 1983 ist geplant:

WA Hörsching, Neuerrichtung für	2 450 HA
WA Enns, Erweiterung um	400 HA

- 7 -

In der Relation Enns - Linz wurde eine Kurzwahlverbindung mit 24 Leitungen eingerichtet.

Auf dem Sektor der Leitungstechnik erfolgten im Bezirk Linz-Land folgende Baumaßnahmen größeren Umfanges:

- Ortsnetzausbauten in Eggendorf, Pasching, Asten-Raffelstetten, Haid, Pucking-Ansfelden, Traun (Weidfeldsiedlung), Traun-Haid, Hörsching (Flughafen), Hörsching (Ortsbereich und Richtung Oftering),
- Kabelkanalbau in Traun.

Darüber hinaus wurden noch zahlreiche Netzausbauten kleineren Umfanges durchgeführt.

Wien, 1983 03 17

Der Bundesminister:

