

III - 128 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen

des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

BUNDESMINISTERIUM FÜR FINANZEN

GZ 01 0338/1-II/2-a/82 (14 f + 8)

Bericht gemäß Ziffer 5 des
Allgemeinen Teiles des
Systemisierungsplanes der
Kraft-, Luft- und Wasser-
fahrzeuge und Bericht
gem. § 4 (3) des
Allgemeinen Teiles des
Systemisierungsplanes der
Datenverarbeitungsanlagen
des Bundes für das Jahr
1981; Übermittlung an den
Nat.Rat.

Himmelpfortgasse 4 - 8

Postfach 2

A-1015 Wien

Telefon 52 35 11, 52 95 67 / KI 794

Durchwahl

Sachbearbeiter:

ORev. Bogendorfer

1982 -03- 11

An die

Kanzlei des Präsidenten
des Nationalrates

W i e n

Der Bundesminister für Finanzen übermittelt gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1981 (Anlage zum BVA 1981, Bundesfinanzgesetz 1981, BGBl.Nr. 1) in der Anlage A eine Übersicht über jene Fahrzeuge, deren Anschaffung der Bundesminister für Finanzen über den im Systemisierungsplan der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1981 systemisierten Stand hinaus zugestimmt hat.

Eine Zustimmung wurde vom Bundesminister für Finanzen lediglich erteilt, wenn ein systemisiertes Fahrzeug eines anderen Bundesorganes des gleichen oder auch eines anderen Ressortbereiches für die restliche Zeit des Verwaltungsjahres 1981 nicht zur Verfügung gestellt werden konnte.

Gleichzeitig übermittelt der Bundesminister für Finanzen gemäß § 4 (3) des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Jahr 1981

- 2 -

(Anlage zum Bundesvoranschlag 1981, Bundesfinanzgesetz 1981, BGBl.Nr. 1) in der Anlage B eine Übersicht über jene im Verwaltungsjahr 1981 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen.

1982 03 08

Der Bundesminister:

Dr. Salcher

Für die Richtigkeit
der Ausfertigung:



Anlage A zu Zl. G 0338/1-11/2-a/B2

Übersicht

Über die Kraftfahrzeuge im Allgemeinen Teil des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Verwaltungsjahr 1991 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Kraftfahrzeuge

Fin. ges. Ansatz	Ordnung des Bundes	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung
1/12608	Technische und gewerbliche Lehranstalten, Höhere technische Bundeslehranstalt Wien X	1 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast bis einschließlich 1000 kg)	Nachsystemisierung eines Lastkraftwagens (mit einer Nutzlast bis einschließlich 1000 kg), da der bisher verwendete Privatfahrzeug des Materialverwalters für die Durchführung von Materialtransporten vor allem zu den dislozierten Werkstätten nicht mehr zur Verfügung steht.
1/14218	Universitäten (zweckgebunden Gebahrung), Montanuniversität Leoben, Institut für Geophysik	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Nachsystemisierung eines geschenksweise überlassenen reflexionsseismischen Meßwagens, der nicht nur für Forschungsarbeiten in einem für die Erdölsuche wichtigen Teilgebiet, sondern auch für die angewandte Forschung im Rahmen des Rohstofferschließungsinstitutes eingesetzt wird.
1/14501	Bundesdenkmalamt	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Umsystemisierung eines Fahrzeuges für betriebliche Zwecke, da sich das als Meßkraftwagen der fotogrammetrischen Abteilung in Verwendung stehende Kraftfahrzeug für besondere Zwecke infolge von häufig anfallenden Transporten schwerer Präzisions- und sonstiger Meßgeräte dieser extrem hohen Beanspruchung als besser geeignet erwies.
1/50066	Landesministerium für Finanzen	1 Personenkraftwagen der Kategorie III	Nachsystemisierung eines Dienstkraftwagens für Herrn Staatssekretär Dr. Hans Seidel.
1/50421	Finanzlandesdirektionen, Finanzlandesdirektion für Kärnten	1 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast bis einschließlich 1000 kg)	Umsystemisierung eines Kraftfahrzeuges für besondere Zwecke, da sich für den Transport von Suchtgiftspürhunden nur ein Fahrzeug in LKW-Ausführung eignet, womit im Raume Kärnten durch Steigerung des Suchtgiftspürhundeeinsatzes die Suchtgiftbekämpfung optimiert werden konnte.
	Finanzlandesdirektion für Tirol	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Umsystemisierung eines Fahrzeuges für betriebliche Zwecke, da bei dem bisher verwendeten Fahrzeug die Betriebs- und Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben war und sich für die speziellen Bedürfnisse der Zollwache in diesem Bereich ein Kraftfahrzeug für besondere Zwecke als besser geeignet erwies.
1/70318	Staatsdruckerei	1 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast bis einschließlich 1000 kg)	Umsystemisierung eines Fahrzeuges für betriebliche Zwecke, da die von der Österreichischen Staatsdruckerei im Versandbetrieb wahrzunehmenden Transportaufgaben wegen der größeren Ladefläche dieses Lastkraftwagens kostengünstiger durchgeführt werden können.
1/78358	Post- und Telegraphenverwaltung	134 Fahrzeuge für betriebliche Zwecke 4 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast über 1000 kg) 272 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast bis einschließlich 1000 kg) 13 Kraftfahrzeuge für besondere Zwecke	Nachsystemisierung von insgesamt 423 Kraftfahrzeugen für den Bereich der Post- und Telegraphenverwaltung. Dieser wesentlich erhöhte Kraftfahrzeugbedarf ist auf Umorganisationen und Erweiterungen im Bereich des Fernmelde-Bau- und -Betriebsdienstes (Aufteilung bestehender Baudrucks in kleinere Arbeitsgruppen) zurückzuführen, womit nicht nur ein rascherer Ausbau des Fernmeldenetzes und ein effizienterer Einsatz der Baudrucks bei der Herstellung von Fernsprechanlagen sowie bei der Instandhaltung und Entstörung der Fernmeldeanlagen, sondern auch ein forcierter Abbau der Fernsprechwarteliste erreicht werden kann. Ferner ergab sich dieser Mehrbedarf auf Grund der Erweiterung des Landzustelldienstes und der Paketzustellung mit bundeneigenen Kraftfahrzeugen im Zuge der Umstellung der Paketzustellung auf Einmannbetrieb.
		49 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast über 1000 kg)	Umsystemisierung von insgesamt 100 Kraftfahrzeugen für besondere Zwecke, die einerseits durch die vorerwähnten Organisationsänderungen im Bereich des Fernmelde-Bau- und -Betriebsdienstes und auf die Umstellung der Paketzustellung auf den Einmannbetrieb sowie andererseits durch den Ersatz von Kabelmeßwagen durch Löttruppwagen sowie von veralteten Elektrofahrzeugen und von großen Paketkraftwagen durch Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast bis einschließlich 1000 kg) erforderlich wurde.
		51 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast bis einschließlich 1000 kg)	

Anlage B zu Zl. 01 033R/1-II/2-a/82

Übersicht

über die gemäß § 4 (1) des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Verwaltungsjahr 1981 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen

Ansatz	Bundesdienststelle	Anzahl und Kategorie der Datenverarbeitungsanlagen	Anmerkungen
1/1200.	Bundesministerium für Unterricht und Kunst, Zentraleitung (Lehrerpersonalgruppe)	1 bundeseigene Anlage, Type B	) Diese Anlagen dienen der Erarbeitung eines Unterrichts-Personalinformationssystems auf EDV-Basis bei der Lehrerpersonalgruppe des Bundesministeriums für Unterricht und Kunst und bei den Landes- und Schulräten. Die für die Lehrerbesoldung relevanten Daten sollen auf magnetischen Datenträgern dem Bundesrechenamt übermittelt werden.
1/1260.	Nachgeordnete Dienststellen auf Landesebene; Schulaufsichtsbehörden	9 bundeseigene Anlagen, Type B	
1/1240.	Bundesheime und Sporteinrichtungen	1 bundeseigene Anlage, Type B	
1/1720	Bundesministerium für Gesundheit und Umweltschutz; Vorsorgemedizin; Epidemiologische Maßnahmen	1 gemietete Anlage Type A	Die Textverarbeitungsanlage Philips P 5002-05 steht bei der Geschäftsstelle des Krankenanstalten-Zusammenarbeitsfonds in Verwendung und dient der Erfassung und Bearbeitung von Texten, dem Aufbau von Daten, dem Mischen von Serierbüchern mit Adressen, ferner dem Ordnen und Selektieren der Formulargestaltung und dem Schreiben von Tabellen. Diese Anlage wurde auch für das Jahr 1980 nachsystemisiert und ist im vorjährigen Bericht entsprechend nachgewiesen.
		1 gemietete Anlage Type A	Die EDV-Anlage der Fa. Honeywell Bull, Type 61/DPS steht bei der Außenstelle des Bundesministeriums für Gesundheit und Umweltschutz, 1030 Wien, Landstraße-Hauptstraße in Verwendung und dient dem Aufbau eines pharmazeutischen Informationssystems (Pharma - IS).
1/2000.	Bundesministerium für Auswärtige Angelegenheiten	1 angemietete Anlage Type A	Die Textverarbeitungsanlage der Type Rank Xerox 850 dient für Zwecke der Administration im Rahmen der Sektion IV des Bundesministeriums für Auswärtige Angelegenheiten. Diese Nachsystemisierung bezieht sich auch auf das Jahr 1982.
1/5070.	Bundesrechenamt	1 gemietete Anlage Type A	Es handelt sich um je eine Anlage der Type IBM 8140 mit einer Hauptspeicherkapazität von 1 MB bzw. Siemens 7536 mit einer Hauptspeicherkapazität von 2 MB. Die Anlagen dienen der Reorganisation der Hardware-Konfiguration des Bundesrechenamtes, wobei ein Modell einer dezentralen Organisation der EDV in der Finanzverwaltung erarbeitet werden soll. Wegen der Komplexibilität des Reorganisationsvorhabens wird vorerst ein Pilotprojekt mit 2 EDV-Herstellerfirmen durchgeführt. Gegenstand dieses Pilotprojektes ist die Umstellung der derzeitigen Datenfernverarbeitungsverfahren der Bundeshaushaltsverrechnung samt Nebenapplikationen einerseits und der Finanzämter andererseits auf eine dezentrale Organisation.
		1 gemietete Anlage Type B	
1/7118.	Bundestheater	1 bundeseigene Anlage Type A	Es handelt sich um eine Textverarbeitungsanlage IBM-Textsystem 6/440, welche im Rahmen des Bestellbüros für den Kartenvertrieb installiert ist.