

III-169 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen

des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

BUNDESMINISTERIUM FÜR FINANZEN

1983 -02- 2 3

A-1015

Himmelpfortgasse 4-8

Postfach 2

Wien

Telefon 52 35 11, 52 95 67 / Kl.

Durchwahl

794

GZ. 01 0338/1-II/1/83

Bericht gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge und Bericht gemäß § 4 des des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Jahr 1982. Übermittlung an den Nat.Rat.

ORev. Bogendorfer

An die
Kanzlei des Präsidenten
des Nationalrates

W i e n

Der Bundesminister für Finanzen übermittelt gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1982 (Anlage zum BVA 1982, Bundesfinanzgesetz 1982, BGBl.Nr. 1) in der Anlage A eine Übersicht über jene Fahrzeuge, deren Anschaffung der Bundesminister für Finanzen über den im Systemisierungsplan der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1982 systemisierten Stand hinaus zugestimmt hat.

Eine Zustimmung wurde vom Bundesminister für Finanzen lediglich erteilt, wenn ein systemisiertes Fahrzeug eines anderen Bundesorganes des gleichen oder auch eines anderen Ressortbereiches für die restliche Zeit des Verwaltungsjahres 1982 nicht zur Verfügung gestellt werden konnte.

Gleichzeitig übermittelt der Bundesminister für Finanzen gemäß § 4 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Jahr 1982 (Anlage zum Bundesvbranschlag 1982, Bundesfinanzgesetz 1982, BGBl.Nr. 1) in der Anlage B eine Übersicht über jene im Verwaltungsjahr 1982 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen.

23 . Feber 1983
Der Bundesminister:
Dr. Salcher

F.d.R.d.A.:


Übersicht

Über die gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Verwaltungsjahr 1982 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Kraftfahrzeuge

Fin.ges. Ansatz	Organ des Bundes	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung
1/11508	Flüchtlingslager und Flüchtlingsanstan- ten; Flüchtlings- lager Bad Kreuzen und Trais- kirchen sowie Pflegeanstalt für chronische Kranke in Thalham	10 Fahrzeuge für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung von insgesamt 10 Fahr- zeugen für betriebliche Zwecke zur kosten- günstigeren Durchführung von Personentrans- porten, vor allem zum Transport der in Gasthöfen disloziert untergebrachten Flüchtlinge bzw. Asylwerber zu den Lagern bzw. zu den verschiedenen Einwanderungsmis- sionen, für die bisher private Autobusunter- nehmen herangezogen werden mußten.
1/12938	Bundesanstalten für Leibes- erziehung; BA für Leibes- erziehung Linz	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Umsystemisierung eines Kraftfahrzeuges für besondere Zwecke, da sich zur Durchführung von häufig anfallenden Sportgeräte- und son- stigen Materialtransporten ein Fahrzeug für betriebliche Zwecke als besser geeignet er- wies.
1/14218	Universitäten (zweckgebundene Gehaltung); Montanuniversität Leoben; Turn- und Sport- institut	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Umsystemisierung eines Kraftfahrzeuges für besondere Zwecke, da sich das nunmehr als Materialtransportwagen in Verwendung stehen- de Fahrzeug für betriebliche Zwecke für die häufig anfallenden Transporte von Sportge- räten besser eignet.
1/14218	Universitäten (zweckgebundene Gehaltung); Technische Universität Wien; Technische Versuchs- und Forschungs- anstalt	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Umsystemisierung eines Fahrzeuges für be- triebliche Zwecke, da die im Rahmen der zum Tätigkeitsbereich der Anstalt zählenden Überprüfungen von Seilbahn- und Liftanlagen sowie Abnahmen von Kraftwerksbauten nur mit einem geländegängigen Fahrzeug durchgeführt werden können und das bisher verwendete Fahrzeug als nicht mehr betriebssicher ausgeschieden werden mußte.
1/20108	Vertretungsbehörden; Österreichische Botschaft in Bangkok	1 Motorrad (Über 50 cm ³ bis einschließlich 125 cm ³ Hubraum)	Nachsystemisierung eines systemisierungs- pflichtigen Dienstmotorrades (Über 50 cm ³ Hubraum) für die Österreichische Botschaft in Bangkok, da die Botschaft in Bangkok bis- her nur mit einem Dienstmoped unter 50 cm ³ Hubraum, für das gemäß Z 6 (9) des All- gemeinen Teiles des Systemisierungsplanes/ Kfz keine Systemisierungspflicht besteht, ausgestattet war und derzeit in Bangkok nur mehr Mopeds ab 79 cm ³ Hubraum zum Kauf ange- boten werden.

Übersicht

Über die gemäß § 4 (1) des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der
Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Verwaltungsjahr 1982 vom
Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen

Ansatz	Bundesdienststelle	Anzahl und Kategorie der Daten- verarbeitungsanlagen	Anmerkungen
1/5070.	Bundesrechenamt	1 gemietete Anlage Type A	Es handelt sich um eine Anlage der Type IBM 8130 mit einer Hauptspeicherkapazität von 768 K. Die Anmietung der Anlage war eine der hardwaremäßigen Voraussetzungen für die projektierte Einbindung der Applikation AT (Automatisierte Textverarbeitung) in das Pilotprojekt DDP-FÄ. Dem Realisierungskonzept zufolge soll nämlich das flächendeckende und vermaschte Netzwerk, welches derzeit im Rahmen des Pilotprojektes DDP-FÄ errichtet wird, auch für Zwecke der Applikation AT (Automatisierte Textverarbeitung) genutzt werden.