

II - 26 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 10 13

1979 -06- 21

A n f r a g e

der Abgeordneten PETER, Dipl. Vw. JOSSECK
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Attnang-Puchheim - Errichtung eines
kreuzungsfreien Bahnüberganges

Der schienengleiche Bahnübergang in Attnang-Puchheim
(Passauer Straße) war in letzter Zeit wiederholt Schau-
platz durch menschliches Versagen des Schrankenwärters
verursachter, zum Teil tödlicher Unfälle. Es handelt sich
um eine stark frequentierte Eisenbahnkreuzung, die täglich
von rund zweihundert Zügen passiert wird.

Im Zusammenhang mit seiner Berichterstattung über die in
Rede stehenden Unfälle erhob der "Vöcklabrucker Wochen-
spiegel" die Forderung nach Beseitigung dieses schienen-
gleichen Westbahnüberganges durch Schaffung einer Über-
führung der Bahntrasse im Zuge des Ausbaues der B 1.
Auch eine von der "Aktionsgemeinschaft Attnanger Bahnüber-
gänge" ins Leben gerufene Initiative richtet sich auf eine
rasche Beseitigung derartiger Gefahrenquellen.

Da es sich hier um ein sehr berechtigtes Anliegen weiter
Bevölkerungskreise handelt, richten die unterzeichneten
Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Bauten und
Technik die

A n f r a g e :

Besteht die Bereitschaft, im Zuge des Ausbaues der B 1 an
der oben bezeichneten Stelle eine Überführung der Bahntrasse
zu schaffen - und, wenn ja, bis wann kann damit gerechnet
werden?