

II-2461 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 12411J

1981-05-25

A N F R A G E

der Abgeordneten DR. JÖRG HAIDER, PROBST  
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik  
betreffend Gefährlichkeit von Leitschienen aus Aluminium

Viele Experten haben in letzter Zeit auf die Gefährlichkeit von Leitschienen aus Aluminium hingewiesen. Aluminium zeigt ein besonders sprödes Bruchverhalten, das Metall zersplittert sehr schnell, sodaß sich bei einem Anprall die plitternden Teile sehr oft in das Auto bohren. Dieser Effekt wirkt sehr oft unfallerschwerend. Es haben daher Sachverständige verlangt, die Aluminiumschienen dort, wo es gilt, Absicherungen bei Kurven, Böschungen u.dgl. aufzustellen, durch Stahlschienen zu ersetzen. Diese Maßnahme würde unmittelbar zur Sicherheit des Verkehrs beitragen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die

A n f r a g e :

1. Haben Sie sich bereits einen Überblick verschafft, wieviel Leitschienen aus Aluminium an exponierten Stellen, die dort eine unfallerschwerende Wirkung haben können, ersetzt werden sollen?
2. Bis wann werden die Leitschienen aus Aluminium durch Stahlschienen ersetzt werden?
3. Werden bei Montage von neuen Leitschienen in Zukunft jedenfalls nur mehr solche aus Stahl verwendet werden?