

II-2567 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1284 J

1981-06-22

A N F R A G E

der Abgeordneten PROBST, DR. OFNER  
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik  
betreffend Verlauf der Schnellstraße 4

Die projektierte Schnellstraße 4 (S 4, Eisenstädter Schnellstraße) soll von der Staatsgrenze bei Kittsee nach Parndorf (A 4) - Knoten Eisenstadt (A 3) - Hirm - Mattersburg (B 331) - Wiener Neustadt (A 2) verlaufen. Dabei ist auch vorgesehen, daß ein Teil der Trasse neben dem Schilfgürtel des Neusiedler Sees verläuft, was diese wertvolle Landschaft entwerten könnte und daher die Frage der Notwendigkeit dieser Trassenführung aufwirft.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e :

1. Wurde von Ihrem Ministerium eine Untersuchung dahingehend durchgeführt, inwieweit durch die Trassenführung entlang des Schilfgürtels am Neusiedler See diese Landschaft von europäischem Rang und Namen entwertet werden würde?
2. Welche Gründe sind maßgebend, daß die Trasse der S 4 zwischen Donnerskirchen und Jois neben dem Schilfgürtel des Neusiedler Sees verlaufen soll?

- 2 -

3. Inwieweit ist die S 4 in diesem Abschnitt für den Fremdenverkehr erforderlich?
4. Wann ist mit dem Baubeginn und mit der Fertigstellung der S 4 von Schützen bis Neusiedl am See zu rechnen?
5. Wie hoch werden voraussichtlich die Kosten für den Bau dieses Streckenabschnittes sein?
6. Wie hoch werden die Grundablösen in diesem Streckenabschnitt, insbesondere auch im Bereich der Gemeinde Purbach geschätzt?
7. Wie lauten die Verkehrszählungen und Verkehrsprognosen für die Streckenabschnitte Eisenstadt - Neusiedl am See und Wiener Neustadt - Eisenstadt?