

II-3062 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 15257J

1981 -11- 30

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. König
und Genossen
an den Bundesminister für Verkehr
betreffend Kraftwagendienst der ÖBB

Am 7.11.1981 war der vom Westbahnhof über den Südbahnhof zum Flughafen Schwechat geführte Bus des KWD der Bundesbahnen mit der fahrplanmäßigen Abfahrt 6 Uhr Früh so stark verspätet (um 6.15 Uhr war der Bus noch nicht an der Haltestelle Westbahnhof eingetroffen), daß die (wenigen) wartenden Fahrgäste andere Verkehrsmittel benützen mußten, um die Morgenmaschinen in Schwechat zu erreichen. Obwohl die Buslinie von den ÖBB betrieben wird, erfolgte seitens des Personals des Westbahnhofes keinerlei Hinweis auf die mögliche Dauer der Verspätung, was darauf schließen läßt, daß zwischen der KWD-Linienführung und dem Bahnhof kein Kontakt besteht, was sich auch in einer zu wenig ins Auge springenden Ausschilderung der Linie an den Bahnhöfen ausdrückt.

Aus dem gegebenen Anlaß - der Bus fährt im Gegensatz zur Buslinie, die vom AEZ nach Schwechat geht, meist sehr schwach besetzt - erhebt sich die Frage der Wirtschaftlichkeit dieser Linienführung für die ÖBB. Dies umso mehr, als der Air terminal im AEZ vom Westbahnhof mit der Stadtbahn und vom Südbahnhof mit der S-Bahn erreichbar ist.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr nachstehende

- 2 -

A n f r a g e :

- 1) Wie hoch ist die durchschnittliche Auslastung der Buslinie vom AEZ nach Schwechat?
- 2) Wie hoch ist die durchschnittliche Auslastung vom Westbahnhof über Südbahnhof nach Schwechat?
- 3) Wie hoch stellen sich die Kilometerkosten inklusive Personalkosten für diese Buslinie?
- 4) Wie hoch ist das jährliche Defizit, welches der Bahn aus der Aufrechterhaltung der Buslinie vom Westbahnhof bei Berücksichtigung sämtlicher anfallender direkter und indirekter Kosten erwächst?
- 5) Trifft es zu, daß im Bereich des KWD jederzeit andere Verwendungsmöglichkeiten für die derzeit auf der Linie Westbahnhof-Schwechat eingesetzten Buslenker gegeben sind?
- 6) Wann wurde die Wirtschaftlichkeit der Linienführung vom Westbahnhof nach Schwechat zum letztenmal überprüft?
- 7) Welche Auslastung wurde bei Einführung der Linie nach einjähriger Betriebsdauer angenommen?
- 8) Wurde geprüft, ob eine besser sichtbare Ausschilderung der Busverbindung zum Flughafen im Westbahnhof und Südbahnhof zu einer stärkeren Inanspruchnahme führen könnte?
- 9) Ist unter den gegebenen Umständen an eine Fortführung dieser Linie gedacht?