

II-3899 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 19071J

1982-05-26

A N F R A G E

der Abgeordneten DR. OFNER, DR. STIX, GRABHER-MEYER
an den Herrn Bundesminister für Handel, Gewerbe und Industrie
betreffend Rauchgasentschwefelung im Kraftwerk Dürnrohr -
rationelle und umweltschonende Verwendung der anfallenden Flugasche

Die Freiheitliche Partei Österreichs hat schon vor Jahren auf die Notwendigkeit der schrittweisen Substitution von Erdöl durch andere Energieträger hingewiesen. Dies bedeutet für die Anfragesteller jedoch keine kritiklose Hinnahme aller im Zuge dieses Substitutionsprozesses auftauchenden Mängel bei Planung, Vergabe, Errichtung und Betrieb von kalorischen Kraftwerken.

Die unterzeichneten Abgeordneten konnten z.B. in Erfahrung bringen, daß bei dem im Bau befindlichen Kraftwerk Dürnrohr ein System der Rauchgasentschwefelung zur Anwendung kommen soll,

- 1) dessen Wirkungsgrad nur knapp über 50% beträgt,
- 2) wobei der in der Kohle enthaltene Schwefel in Form von Gips-schlamm anfällt. Dieser
 - a) wird entweder auf Deponien verbracht,
 - b) oder zur weiteren Verwendung mittels Verdampfung verfestigt, was einen zusätzlichen Energieaufwand mit sich bringt.

Laut Auskunft kompetenter Fachleute brächte ein Vorgehen nach 2.a) auf lange Sicht eine Verhärtung des Grundwassers im Tullner Feld mit sich, was durchaus nicht ohne Auswirkung auf die dort betriebene Pflanzenproduktion bleiben würde und hohe Folgekosten nicht nur für die Allgemeinheit, sondern auch für die umliegenden landwirtschaftlichen Betriebe verursachen würde.

- 2 -

Eine Verwertung nach 2.b) erscheint energiepolitisch wenig sinnvoll und nicht besonders kostengünstig.

Die unterzeichneten Abgeordneten halten eine ausreichende Lösung der in Dürnrohr entstehenden Probleme auf interministerieller Ebene für unerlässlich, und richten in diesem Zusammenhang an den Herrn Bundesminister für Handel, Gewerbe und Industrie die

A n f r a g e :

1. Welche Untersuchungen zur Erfassung bzw. Lösung der oben beschriebenen Probleme stehen Ihrem Ressort zur Verfügung ?
2. Welches Konzept zur Lösung aller oben beschriebenen Probleme liegt Ihren Verhandlungen mit den anderen für das Projekt mitverantwortlichen Ressorts zugunde ?
3. Welche Teile Ihres Konzeptes konnten im Zuge der interministeriellen Verhandlungen über das Projekt Dürnrohr schon durchgesetzt werden ?
4. Welche Argumente waren für den Einbau einer Rauchgasentschwefelungsanlage mit einem derart geringen Wirkungsgrad maßgebend, obwohl es bereits wesentlich wirksamere Verfahren gibt ?