

II=4016 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 19691J

1982 -06- 29

A N F R A G E

der Abgeordneten Gurtner, Kraft
und Genossen
an den Bundesminister für Verkehr
betreffend Ausbau der Bahnverbindung Linz-Braunau-München

Die Eisenbahnverbindung Linz-Wels-Braunau und auf bayrischer Seite Simbach am Inn-Mühldorf/Obb.-München hat sowohl für das Innviertel wie für Bayern eine große regionalpolitische Bedeutung.

Die österreichisch-deutsche Raumordnungskommission - DÖROK - hat daher in ihrer Empfehlung vom 4. Dezember 1981 den Ausbau und die Verbesserung der Verkehrsbedienung der Bahnstrecke München-Simbach/Braunau-Linz aus Gründen der Raumordnung, der Struktur-, Regional- und Verkehrspolitik als dringend geboten bezeichnet. In Bayern hat sich der bayrische Staatsminister Alfred Dick vehement bei den Deutschen Bundesbahnen für eine Verbesserung des Verkehrs und auch um eine Verbesserung des Ausbauzustandes bemüht.

Diese Strecke leidet vor allem unter den wenig attraktiven Zugverbindungen. So kann beispielsweise München von Braunau um 9.30 Uhr vormittags erreicht werden, die Rückfahrt muß aber bereits um 13.10 Uhr angetreten werden, um nach Braunau noch am selben Tag zurückzukommen. In dieser Zeit können praktisch kaum Erledigungen durchgeführt werden. Eine attraktive Tagesverbindung von Linz würde nicht nur der Bevölkerung des Innviertels zugute kommen, sondern auch die Verbindung nach München über die überlastete Strecke Salzburg-Rosenheim von Linz aus bzw. aus dem Osten Österreichs entlasten.

- 2 -

Diese Verbindung aus dem Osten Österreichs wäre auch wesentlich kürzer als jene über Salzburg-Rosenheim.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr nachstehende

A n f r a g e :

- 1) Sind Sie bereit, die Verkehrsverbindung von Linz über Braunau nach München durch eine bessere Tagesverbindung attraktiver zu gestalten?
- 2) Sind Sie bereit, den Ausbauzustand dieser Strecke durch das Innviertel so zu verbessern, daß zusätzliche Zugverbindungen zwischen dem Osten Österreichs und München über diese Strecke geführt werden können?
- 3) Sind Sie bereit, mit der Deutschen Bundesbahn Verhandlungen über den Ausbau der Strecke Linz-Braunau/Simbach-München aufzunehmen?