

II-4098 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1025 7J

1982-07-08

A N F R A G E

der Abgeordneten DR. JÖRG HAIDER, DR. OFNER
an den Herrn Bundesminister für Verkehr
betreffend Brandschutzworrichtungen auf der Bahnstrecke
Mallnitz - Lendorf

Auf der ca. 30 km langen Bahnstrecke zwischen Mallnitz und Lendorf kommt es bekanntlich immer wieder zu Bränden, die den angrenzenden Grundbesitzern zum Teil schwere Schäden verursachen. Fachleute führen diese Brände, die für den dortigen Waldbestand eine besondere Gefahr darstellen, vor allem auf sich ablösende Teile glühender Bremsbacken zurück, die auf die Bahnböschung bzw. auf Bäume fallen. Allein die Vielzahl der Feuerwehreinsätze, die in den letzten zwei Jahren erforderlich waren, unterstreicht die Notwendigkeit entsprechender Schutzvorkehrungen. Dazu würde die Anbringung von Fangnetzen an besonders gefährdeten Stellen ebenso gehören wie das Anlegen von Wegen entlang der Bahnstrecke. Außerdem wäre hier eine Wasserleitung mit Hydranten vonnöten. Da die in Rede stehende Strecke derzeit zweigleisig ausgebaut wird, könnten die genannten Maßnahmen gleichzeitig verwirklicht werden, wodurch die Gesamtbaukosten in einem vertretbaren Rahmen gehalten werden könnten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Verkehr die

- 2 -

A n f r a g e :

1. Welche Vorkehrungen sind beabsichtigt, um die Bahnstrecke zwischen Mallnitz und Lendorf künftig wirksam vor Bränden zu schützen, und wann werden diese in Angriff genommen werden?
2. Bis wann können die sechs Grundbesitzer in Lessach, die von dem Großbrand am 23.4.d.J. betroffen wurden, mit einer Entschädigung rechnen,