

II-4423 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2147 J

A N F R A G E
1982 -10- 15

der Abgeordneten PROBST, ING. MURER
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Verbesserung der Verkehrsverbindungen des Raumes
Voitsberg-Köflach

Seit der Eröffnung des Teilstückes Mooskirchen-Pack der Süd-autobahn ist im Raum Voitsberg-Köflach eine heftige Diskussion über eine bessere verkehrsmäßige Erschließung in Gang geraten. Unbestritten ist hiebei, daß bessere Straßenverbindungen für dieses wirtschaftlich gefährdete Gebiet von großer Bedeutung und Dringlichkeit sind. Während eine Gruppe für den Bau eines eigenen Autobahnzubringers eintritt, hält ein anderer Teil einen Ausbau der B 70 von Köflach nach Mooskirchen bzw. Steinberg bei Ligist für weitaus besser geeignet, dieser Region rasch und wirkungsvoll zu helfen. Für einen solchen Ausbau der B 70 spricht neben den geringeren Kosten gegenüber einem eigenen Autobahnzubringer auch die Tatsache, daß der weitaus überwiegende Teil des Schwerverkehrs ebenso wie des Personenverkehrs Richtung Graz (bzw. Wien und Linz) orientiert ist. Gerade hier aber würde ein eigener Zubringer eine Streckenverlängerung mit sich bringen.

Da für die Industrie und damit für die Arbeitsplätze dieser Region bessere Straßenverbindungen von besonderer Dringlichkeit sind, richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die

- 2 -

A n f r a g e :

1. Liegen bereits Pläne für einen Ausbau der B 70 von Köflach nach Mooskirchen (einschließlich Umfahrung Voitsberg) bzw. Steinberg bei Ligist vor?
2. Welche Terminvorstellungen bestehen hinsichtlich eines Ausbaues dieser Strecke?

Wien, 1982-10-15