

II-4915 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 241913

1983 -02- 03

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. Leitner, Dr. Keimel
und Genossen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Ausbau der Gerlos-Bundesstraße B 165

Die Gerlos-Bundesstraße stellt nicht nur eine wichtige Verbindung Zillertal-Pinzgau dar, sondern erschließt das Hochtal Gerlos, welches immerhin 3.200 Fremdenbetten hat und im Jahr 1981/82 über 380.000 Nächtigungen ausweisen konnte.

Die kurvenreiche und insbesondere beim Aufstieg Hainzenberg sehr enge Straße hat immer noch eine Verkehrsbeschränkung mit 12 Tonnen, sodaß große Omnibusse nicht nach Gerlos fahren können. Dies bringt natürlich auch einen Einnahmenverlust für die Mautstraße am Gerlospaß.

Soweit bekannt wurde, ist das Projekt Aufstieg Hainzenberg genehmigt. Es fehlt aber die Finanzierungszusage, damit die Bauarbeiten ausgeschrieben und mit dem Ausbau begonnen werden kann.

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Bauten und Technik nachstehende

- 2 -

A n f r a g e :

- 1) Wie hoch sind die Kosten für den genehmigten Ausbau der Gerlos-Bundesstraße?
- 2) Welche Mittel stehen 1983 für den Ausbau zur Verfügung?
- 3) Bis wann ist mit der endgültigen Fertigstellung und der Aufhebung der Verkehrsbeschränkungen zu rechnen?
- 4) Wie hoch wird der Einnahmenentfall für die Mautstrecke durch die Tonnagebeschränkung angenommen?