

**DER BUNDESMINISTER II-591 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
FÜR WISSENSCHAFT UND FORSCHUNG des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode
z1. 10.001/26-Parl/83**

Wien, am 22. November 1983

An die
Parlamentsdirektion
Parlament
1017 Wien

215/AB

1983-11-25

zu 203/J

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 203/J-NR/83, die die Abgeordneten Helga WIESER und Genossen am 28. September 1983 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Bevor ich eine detaillierte Antwort zu den einzelnen Punkten der gegenständlichen Anfrage gebe, darf ich auf die einleitenden Bemerkungen der Antwort zu der an den Herrn Bundeskanzler gerichteten schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 190/J verweisen mit der ich mich vollinhaltlich identifiziere.

Aus dem Wortlaut der einzelnen Fragen im Zusammenhang mit der Einleitung der Anfrage kann ich darüber hinaus nur den Schluß ziehen, daß die im Systemisierungsplan der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1983 enthaltenen Personenkraftwagen der Kategorie I bis III den Gegenstand der Anfrage bilden. Auf diese beziehen sich daher meine Antworten:

ad 1)

Seit dem 24.4.1983 wurden bis zum Tage der parlamentarischen Anfrage, das ist der 28.9.1983, folgende Dienstkraftwagen bestellt:

- a) Audi 100 5, 4-türig mit 74 kW/100 PS, Modell 443 022
- b) Steyr Fiat Ritmo 50/CL

- 2 -

ad 2)

Der Kaufpreis beträgt für den Audi 100 S 181.511,20, für den Steyr Fiat S 91.221,--.

ad 3)

Der Audi 100 dient Fahrten des Rektors und Angehörigen der Universitätsdirektion der Montanuniversität Leoben.

Der Steyr Fiat dient der Beförderung von Bediensteten des Bundesdenkmalamtes.

ad 4)

Der Audi 100 steht dem Rektor und Bediensteten der Universitätsdirektion der Montanuniversität Leoben zur Verfügung.

Der Steyr Fiat dient für Fahrten der Beamten des Bundesdenkmalamtes.

ad 5) und 6)

An Fahrzeugen im Sinne der gegenständlichen Anfrage sind in der Zeit vom 24.4.1983 bis 28.9.1983 keine Schäden verursacht worden.

hierin /
Hans