

II-811 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen

des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 11. Jänner 1984

Zl. 10.101/112-I/1/83

Parlamentarische Anfrage Nr. 300/J  
der Abg. Staudinger und Gen. betr.  
Ausbau der Bundesstraße 154, Baulos  
Weißer Stein

316 /AB

1984 -01- 12

zu 300 /J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a

Parlament

1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 300/J, welche die Abgeordneten Staudinger und Genossen am 14. November 1983 betreffend Ausbau der Bundesstraße 154, Baulos Weißer Stein, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) und 2):

Der Ausbau der B 154 Mondsee Straße im Bereich "Weißer Stein" ist entsprechend dem generellen Projekt "Linksabbiegespur Tiefgraben" vorgesehen. Das nach wie vor aktuelle Projekt wurde im Jahr 1974 vom Bundesministerium für Bauten und Technik genehmigt und sieht die Ausschaltung eines Gefahrenpunktes vor.

Die Baukosten für den 400 m langen Abschnitt sind mit rd. 4,5 Mio. S veranschlagt.

Die Baumaßnahme wird von der Bundesstraßenverwaltung im Bundesministerium für Bauten und Technik und beim Amt der Oberösterreichischen Landesregierung als dringlich angesehen. Es wird daher versucht werden, im Rahmen der für 1984 zur Verfügung stehenden Finanzmittel den Bau zu beginnen.

