

II-841 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen**des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode**

Wien, am 11. Jänner 1984

**DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK**

Zl. 10.101/112-I/1/83

Parlamentarische Anfrage Nr. 300/J
der Abg. Staudinger und Gen. betr.
Ausbau der Bundesstraße 154, Baulos
Weißen Stein

316 /AB**1984 -01- 12**

An den

zu 300 /J

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton Benya

Parlament

1010 Wien

Auf die Anfrage Nr. 300/J, welche die Abgeordneten Staudinger und Genossen am 14. November 1983 betreffend Ausbau der Bundesstraße 154, Baulos Weißen Stein, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) und 2):

Der Ausbau der B 154 Mondsee Straße im Bereich "Weißen Stein" ist entsprechend dem generellen Projekt "Linksabbiegespur Tiefgraben" vorgesehen. Das nach wie vor aktuelle Projekt wurde im Jahr 1974 vom Bundesministerium für Bauten und Technik genehmigt und sieht die Ausschaltung eines Gefahrenpunktes vor.

Die Baukosten für den 400 m langen Abschnitt sind mit rd. 4,5 Mio. S veranschlagt.

Die Baumaßnahme wird von der Bundesstraßenverwaltung im Bundesministerium für Bauten und Technik und beim Amt der Oberösterreichischen Landesregierung als dringlich angesehen. Es wird daher versucht werden, im Rahmen der für 1984 zur Verfügung stehenden Finanzmittel den Bau zu beginnen.