

**DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK
21.10.101/34-I/1/84**

II-1299 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode
Wien, am 13. April 1984

Parlamentarische Anfrage
Nr. 572/J der Abg. Mag.
GUGGENBERGER und Genossen
betreffend Umfahrung der
Stadt Landeck

514 IAB

An den
Herrn Präsidenten des National-
rates Anton Benya

1984-04-17
zu *572 IJ*

Parlament
1010 Wien

Auf die Anfrage Nr. 572/J, welche die Abgeordneten Mag. GUGGENBERGER und Genossen am 8. März 1984, betreffend Umfahrung der Stadt Landeck, an mich gerichtet haben, beehe ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) und 2):

Bereits im Zusammenhang mit den Planungen für die A 12, Inntal Autobahn bzw. die S 16, Arlberg Schnellstraße im Bereich von Landeck wurde geprüft, auf welche Weise die S 15, Reschen Schnellstraße an das hochrangige Straßennetz angeschlossen werden kann. Grundsätzlich wurde in Aussicht genommen, den Schnellstraßenknoten östlich von Zams zu situieren und die Schnellstraße im Anschluß an den Knoten bis südlich von Landeck im Tunnel zu führen. Hierzu liegen generelle Planungen vor.

Eine Trassenführung im Südwesten Landecks an den Hängen des Thialkogels wurde im Zusammenhang mit den erwähnten Planungen ebenfalls untersucht, mußte jedoch wegen der zu erwartenden außergewöhnlich ungünstigen geologischen Gegebenheiten verworfen werden.