

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II-1816 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Wien, am 6. August 1984

10.101/96-I/1/84

Parlamentarische Anfrage Nr. 819/J
der Abg. Dr. LANNER und Genossen betr.
Loferer Schnellstraße S 12

809 /AB

1984 -08- 08
zu 819 /J

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton Benya

Parlament
1010 Wien

Auf die Anfrage Nr. 819/J, welche die Abgeordneten Dr. LANNER und Genossen am 18. Juni 1984, betreffend Loferer Schnellstraße S 12, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Die S 12 Loferer Schnellstraße wurde im Jahre 1971 in das Bundesstraßennetz aufgenommen. Grundlage dafür waren zahlreiche Untersuchungen und Prognosen, die dieser Straßenverbindung eine entsprechende Funktion zuordneten.

Seit 1971 wurden vom Amt der Tiroler Landesregierung Untersuchungen über mögliche Trassenführungen durchgeführt. Es konnte jedoch noch keine Trasse oder Ausbauvariante festgelegt werden.

Zu Ihrer Frage, ob ich unter den gegebenen Umständen den Bau der Loferer Schnellstraße weiterhin für notwendig erachte, kann ich Ihnen mitteilen, daß ich bereits Auftrag erteilt habe, das hochrangige Bundesstraßennetz dahingehend zu überprüfen, ob tatsächlich alle derzeit im Bundesstraßengesetz enthaltenen Straßenverbindungen notwendig sind. Einen wesentlichen Teil dieser Untersuchung wird auch die S 12 Loferer Schnellstraße bilden.

