



REPUBLIK ÖSTERREICH
Der Bundesminister für Verkehr

Pr.Z1. 5905/14-1-1984

II-1995 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

885/AB

1984-11-08

zu 907/1J

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage
der Abg. Dr. Reinhart und Genossen
vom 17. September 1984, Nr. 907/J-
NR/1984, "Fahrplanwünsche Tiroler
Pendler"

Ihre Anfrage beehe ich mich, wie folgt zu beantworten:

Zu 1:

Der Wunsch der Pendler des Großraumes Brixlegg hinsichtlich eines Aufenthaltes des D 249 "Alpenrhein" (Sargans - Innsbruck - Zell am See - Salzburg - Wien) in Brixlegg wurde den Österreichischen Bundesbahnen mit einem Schreiben des Amtes der Tiroler Landesregierung, das am 21. September 1984 einlangte, mit dem Ersuchen um Realisierung ab Winterfahrplan 1985/86 zur Kenntnis gebracht.

Anträge oder Wünsche zur Verbesserung der Verkehrsverbindungen zwischen Osttirol und der Landeshauptstadt Innsbruck über die Felbertauernstrecke sind den Österreichischen Bundesbahnen bisher nicht bekanntgegeben worden.

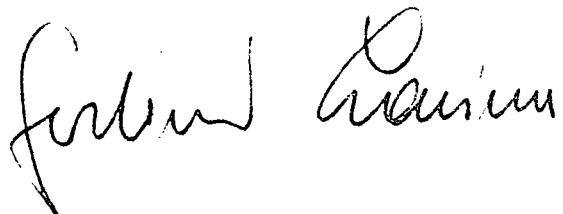
- 2 -

Zu 2:

Die gegenständlichen Fahrplanwünsche werden von den Österreichischen Bundesbahnen im Rahmen der Planungsarbeiten für die Fahrplanperiode 1985/86 eingehend geprüft. Die Anregungen von Osttiroler Seite, die in den Sommermonaten bereits bestehende Bahn/Bus-Verbindung von Innsbruck nach Lienz zu einer Ganzjahresverbindung mit der Landeshauptstadt zu erweitern, werden die Österreichischen Bundesbahnen und die Post- und Telegraphenverwaltung gemeinsam untersuchen.

Wien, am 31. Oktober 1984

Der Bundesminister

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Bruno Kreisky". The signature is fluid and cursive, with "Bruno" on the left and "Kreisky" on the right, connected by a horizontal stroke.