



REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft
und Verkehr

Pr. Zl. 5905/29-1-84

II-2293 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

1035IAB

1985 -02- 04

zu 1039 IJ

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage
der Abg. Bayr und Genossen vom
3. Dezember 1984, Nr. 1039/J-NR/1984,
"Beseitigung der schienengleichen Bahn-
übergänge im Gebiet der Marktgemeinde
Krummnußbaum/Westbahn"

Ihre Anfrage beehre ich mich, wie folgt zu beantworten:

Zu den Fragen 1 - 7:

Der Beantwortung Ihrer Anfrage stehen primär die Überlegungen des Ausbaus der Westbahn zu einer Hochgeschwindigkeitsstrecke voran.

Die Österreichischen Bundesbahnen werden die Planungs- und Projektierungsarbeiten im Jahr 1985 zügig fortsetzen und dazu auch fremde Planungskapazitäten in Anspruch nehmen. Insbesondere wird Anfang 1985 ein Auftrag für ein Gutachten für Hochleistungsstrecken unter wirtschaftlichen, ökologischen und technischen Voraussetzungen vergeben werden.

Bei Formulierung des Auftrags an die Gutachter soll allen betroffenen Gebietskörperschaften und Interessensvertretungen Gelegenheit gegeben werden, ihre Vorstellungen und Überlegungen zum Ausdruck zu bringen. Das Gutachten soll ein Jahr nach Auftragsvergabe abgeschlossen sein, Varianten und Prioritäten aufzeigen und somit eine taugliche Entscheidungsgrundlage für Projektierung und Finanzierung und somit auch für die Realisierung sein.

- 2 -

Unter diesen Voraussetzungen wäre die Errichtung von Unterführungen im Bereich Krummnußbaum - ungeachtet der Kostenträgerschaft - für jede Gebietskörperschaft jedenfalls mit dem Risiko eines verlorenen Aufwands verbunden. Aus demselben Grund sehen die Österreichischen Bundesbahnen für das Jahr 1985 keine Geldmittel für den Bau von automatischen Schrankenanlagen vor. Sollten sich aber nach Vorliegen des oben erwähnten Gutachtens für den Umbau der Schrankenanlagen wirtschaftlich einigermaßen vertretbare Anhaltspunkte ergeben, so beabsichtigen die Österreichischen Bundesbahnen, die derzeitigen Schrankenanlagen im Bahnhof Krummnußbaum auf halbautomatische Schrankenanlagen umzubauen.

Wien, am 30. Jänner 1985

Der Bundesminister

