

**DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK****II-2421 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode**

Zahl 10.113/12-I/1/85

Wien, am 11. März 1985

Parlamentarische Anfrage Nr. 1138/J
der Abg. Ing. TYCHTL und Genossen
betreffend Neutrassierung der B 64
(Anschluß Weiz-Südbahn)

1084 IAB

1985 -03- 18

zu 1138 JJ

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1138/J, welche die Abgeordneten Ing. TYCHTL und Genossen am 19. Februar 1985, betreffend Neutrassierung der B 64 (Anschluß Weiz-Südbahn), an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Für den Ausbau eines entsprechenden Anschlusses der B 64, Rechberg Straße an die B 54, Wechsel Straße bei Gleisdorf (über die ein Anschluß des Raumes Weiz an die Südbahn gewährleistet ist) liegt in meinem Ressort ein genehmigtes Generelles Projekt aus dem Jahre 1980 auf. Im Zuge der Bearbeitung dieses Projektes wurde wohl auch die Frage eines weiteren Ausbaues der Rechberg Straße mit den Vertretern des Amtes der Steiermärkischen Landesregierung erörtert, seitens des Landeshauptmannes von Steiermark (der im Rahmen der Auftragsverwaltung des Bundes mit der Planung, dem Bau und der Erhaltung von Bundesstraßen befaßt ist) wurden meinem Ressort bisher jedoch keine diesbezüglichen Planungen vorgelegt.

Zu 2) und 3):

Wie ich bereits erwähnt habe, wurde von meinem Ressort im Oktober 1980 ein generelles Projekt für den Anschluß der B 64 an die B 54 bei Gleisdorf genehmigt bzw. wurde der Landeshauptmann von Steiermark ermächtigt, die weiteren Detailplanungen - die unter

- 2. -

anderem die Grundlage sowohl für die Einleitung eines Anhörungsverfahrens zur Trassenfestlegung gemäß § 4 BStG.1971 als auch für die Abschätzung eines allfälligen Bauzeitpunktes bilden - durchzuführen. Bisher wurden meinem Ressort jedoch diese Projekte ebensowenig wie die Planungen für den weiteren Verlauf der B 64 vorgelegt.

Zu 4):

Auch diese Frage kann erst nach Vorliegen entsprechender Straßenentwürfe beantwortet werden.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.