

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II-2835 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/20-I/1/85

Wien, am 19. Juni 1985

Parlamentarische Anfrage Nr. 1312/J
der Abg. Dr. EITMAYER und Genossen
betreffend Kauf von Dienstkraftwagen

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

1261 IAB
1985 -06- 24
zu 1312/J

Auf die Anfrage Nr. 1312/J, welche die Abgeordneten Dr. EITMAYER und Genossen am 8. Mai 1985, betreffend Kauf von Dienstkraftwagen an mich gerichtet haben, beehre ich mich zunächst auf die Einleitung des Bundeskanzlers in der Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 1310/J hinzuweisen.

Zu den einzelnen Punkten darf ich wie folgt Stellung nehmen:

Zu 1) und 3):

Seit 1. Jänner 1984 wurden in meinem Ressort folgende Dienstkraftwagen gekauft:

Zentralleitung

BMW 728 i A Listenpreis ohne MWSt. S 317.424,--

Bundesbaudirektion Wien

VW Passat Variant C Listenpreis ohne MWSt. S 119.523,--

VW Kombi Listenpreis ohne MWSt. S 167.921,--

BGV II Klagenfurt

VW Passat Variant C Diesel Listenpreis ohne MWSt. S 131.061,--

Bundesstrombauamt

1 PKW Ford Sierra 1800 L Listenpreis ohne MWSt. S 102.816,--

./.

- 2 -

Zu 2) und 4):

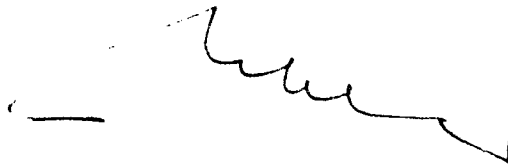
In meinem Ressort wurden seit 1. Jänner 1984 keine Kraftwagen geleast.

Zu 5) und 6):

Der BMW 728 i Automatic wurde am 28.2.1985 für Bundesminister Sekanina gekauft und von mir übernommen.

Die von der Bundesbaudirektion Wien und der BGV II Klagenfurt angeschafften Dienstkraftwagen werden von Bediensteten dieser Dienststellen für Dienstfahrten zu dienstlichen Besprechungen mit Behörden, Firmen und dgl. sowie für Baustellenkontrollen verwendet.

Der PKW Ford Sierra 1800 L steht den Bediensteten der Direktion des Bundesstrombauamtes für Dienstreisen (Baukontrolle, Vermessung, Teilnahme an Verhandlungen) zur Verfügung.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the end.