



II-3107 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.113/30-I/1/85

Wien, am 19. Juli 1985

Parlamentarische Anfrage Nr. 1419/J  
der Abg. Dr. REINHART und Genossen  
betreffend Autobahnmeisterei Imst und  
Verkehrsabteilung Autobahngendarmerie-  
Außenstelle Imst

1371 IAB

1985 -07- 26

zu 1419 J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a

Parlament  
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1419/J, welche die Abgeordneten Dr. REINHART und Genossen am 13. Juni 1985 betreffend Autobahnmeisterei Imst und Verkehrsabteilung Autobahngendarmerie - Außenstelle Imst an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) bis 4):

Eine im Rahmen vom ho. Bundesministerium für den Bereich der A + B + S - Straßen im gesamten Bundesgebiet in Auftrag gegebene Bestands- und Bedarfserhebung sowie der Ausarbeitung von Vorentwürfen für den Endausbauzustand der hochbaulichen Anlagen des Straßenerhaltungsdienstes und der Autobahngendarmeriedienststellen hat unter Beachtung der Grundsätze der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit u.a. ergeben, daß der Errichtung der Autobahnmeisterei Imst und der Autobahngendarmeriedienststelle Imst eine vordringliche Bedeutung zukommt.

Die Unterlagen des bereits vorliegenden modifizierten Vorentwurfes bilden die Grundlage für die weitere Planung der in Rede stehenden hochbaulichen Anlagen; sie werden dem Landeshauptmann von Tirol noch im Laufe des Monats Juli 1985 zur Erteilung der Beauftragung der weiteren Planung durch das Amt

- 2 -

der Tiroler Landesregierung übermittelt. Die noch erforderlichen Projektierungsarbeiten und die öffentliche Ausschreibung der Leistungen könnte im Frühjahr 1986 abgeschlossen sein, sodaß mit den Bauarbeiten im Frühsommer 1986 begonnen werden könnte. Nach einer 2-jährigen Bauzeit wird daher mit der voraussichtlichen Baufertigstellung im Frühsommer 1988 zu rechnen sein.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the end.