II-3156 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.113/40-I/1/85

Wien, am 6. August 1985

Parlamentarische Anfrage Nr. 1522/J
der Abg.NEUMANN und Genossen betreffend
Ausbau einer leistungsfähigen Bundesstraßenverbindung zwischen dem Industriekern Voitsberg und der Südautobahn

1420/AB
1985-08-12
zu 1522/J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1522/J,welche die Abgeordneten NEUMANN und Genossen am 12. Juli 1985 betreffend Ausbau einer leistungsfähigen Bundesstraßenverbindung zwischen dem Industriekern Voitsberg und der Südautobahn an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Da der Abschnitt der Südautobahn über die Pack vornehmlich dem überregionalen Verkehr dient und im Raum Voitsberg der Ziel- und Quellverkehr überwiegt, war im vorhinein klar, daß nach der Eröffnung der Südautobahn der Straßenverkehr auf der B 70 im Raum Voitsberg nicht schlagartig stark zurückgehen wird. In Kenntnis dieser verkehrsplanerischen Tatsache war auch rechtzeitig mit dem Ausbau der B 70 als Zubringerstraße von Graz in den Raum Voitsberg begonnen worden.

Zu 2):

Die B 70 als hochrangige Zufahrt vom Raum Graz in den Raum Voitsberg/Köflach hat ohne Zweifel Vorrang vor einem Ausbau der B 79 (dem sogenannten Zentralzubringer Langmann). Das Einbringen der B 79 in den Anhang des Bundesstraßengesetzes hat lediglich die Aufgabe, langfristig die raumordnerisch wichtige Anbindung des Raumes Voitsberg in Richtung Kärnten nicht mehr über die alte B 70 - Packerbundesstraße verlaufen zu lassen. Wann und in welcher

./.

Form die B 79 gebaut werden soll, wird noch rechtzeitig und ausreichend in Nutzen-Kosten-Untersuchungen geprüft werden.

Zu 3):

So wie in den vergangenen Jahren bereits geschehen, bin auch ich bereit, den Raum Voitsberg als einen vorrangigen straßenbaulichen Schwerpunkt in der Steiermark anzusehen und demnach zu handeln. Die Planungen sind mit Ausnahme des Abschnittes Krottendorf-Gaisfeld abgeschlossen. Der Ausbau ist daher kein technisches, sondern ein finanzielles Problem. Nach letzten Besprechungen sind für den Ausbau der Abschnitte Mooskirchen-Gaisfeld, Umfahrung Voitsberg und Rosental noch über 7oo Mio.S notwendig. Inwieweit noch in den 8oer-Jahren diese gewaltigen Mittel aufzubringen sein werden, hängt nicht nur von der Entwicklung der Einnahmen aus der Mineralölsteuer ab, sondern insbesondere von den vielen anderen straßenbaulichen Ausbauwünschen, die vom Land Steiermark nach wie vor vorgebracht werden. Obwohl die Steiermark seit langer Zeit im Straßenbau bereits hoch dotiert wird, nimmt die Zahl der Ausbauwünsche des Landes nicht ab.

Zu 4):

Mit mehr als 4oo Mio.S Gesamtbaukosten ist die Umfahrung Voitsberg eines der größten Straßenbauvorhaben an Bundesstraßen B; es ähnelt in dieser Dimension Autobahnbaulosen. 1985 waren für die ersten Ausgaben für Grunderwerb 5 Mio.S vorgesehen; sie sind bereits vertraglich gebunden. Die Dotierung der nächsten Jahre erfolgt im Herbst anläßlich der Erstellung des Bauprogrammes 1986 für Steiermark. Ob eine Beschleunigung möglich sein wird, ist in Anbetracht der schwierigen Finanzlage, der hohen Kosten und der vielen anderen Ausbauwünsche des Landes Steiermark sehr skeptisch zu beurteilen.

Zu 5) und 6):

Im Bewußtsein, daß gute Straßen für den Bezirk Voitsberg eine wichtige wirtschaftliche Voraussetzung sind, war für die Bundesregierung dieser Raum auch straßenbaulich in den letzten Jahren ein Aktivitätsschwerpunkt.

Im Raum Voitsberg wurden in den letzten Jahren auf dem Bundesstraßen B-Sektor folgende Mittel investiert:

./.

B 77 Salla - Puffing
fertiggestellt ..... GBK* 68,3 Mio.S

Krennhof
in Bau ..... GBK 22,8 Mio.S
(Ausgaben bis 1984 11,3 Mio.S)

Köflach
in Bau ..... GBK 32,o Mio.S
(Ausgaben bis 1984 19,6 Mio.S)

B 7o Rosental
in Bau ..... GBK 114,4 Mio.S
(Ausgaben bis 1984 22,9 Mio.S)

Kremser Berge
fertiggestellt ..... GBK 76,8 Mio.S

Im Bauprogramm 1985 sind folgende Bauvorhaben dotiert:

B 7o	Umfahrung Voitsberg	5,o Mio.S
	Rosental	13,5 Mio.S
B 77	Krennhof	1,o Mio.S
	Köflach	9,3 Mio.S

* GBK = Gesamtbaukosten