



II-3212 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK  
Zl. lo.lo/36-I/1/85

Wien, am 22. August 1985

Parlamentarische Anfrage Nr. 1547/J  
der Abg. Dr. ETTMAYER und Genossen  
betreffend Kauf von Dienstkraftwagen

*1476 IAB*

*1985-08-26*

*zu 1547 IJ*

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton Benya

Parlament  
lolo Wien

Auf die Anfrage Nr. 1547/J, welche die Abgeordneten Dr.ETTMAYER und Genossen am 12. Juli 1985 betreffend Kauf von Dienstkraftwagen an mich gerichtet haben, beehe ich mich zunächst auf die Einleitung des Bundeskanzlers in der Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr.1545/J hinzuweisen.

Zu den einzelnen Punkten darf ich folgendes mitteilen:

Zu 1):

Die Kosten für die in der Anfragebeantwortung zur parlamentarischen Anfrage Nr. 1312/J vom 8. Mai 1985 angeführten Dienstkraftwagen betrugen einschließlich der Kosten für allfällige zusätzliche Sonderausstattung abzüglich eines Behördenrabattes und exclusive der Mehrwertsteuer:

Zentraleitung

1. BMW 728 i Automatic ..... S 318.127,46

Bundesbaudirektion Wien

2. VW Passat Variant C ..... S 102.998,--  
3. VW Kombi ..... S 146.867,27

./.

- 2 -

BGV II Klagenfurt

4. VW Passat Variant C Diesel ..... S 111.402,--

Bundesstrombauamt

5. PKW Ford Sierra 1800 L ..... S 103,867,26

Zu 2):

Der Ankauf des unter Z.1. angeführten PKW wurde notwendig, da der Dienstwagen BMW 728 i meines Amtsvorgängers bereits mehr als 180.000 km in zwei Jahren gefahren war.

Dieser Dienstwagen wurde im Wege des Sachgütertauschs dem Bundesministerium für Handel, Gewerbe und Industrie übergeben. Vom Bundesministerium für Handel, Gewerbe und Industrie wurde dafür ein Mercedes 280 SE mit mehr als 260.000 km verkauft. Somit wurde durch den Ankauf dieses Dienstwagens der Ankauf eines zweiten Dienstwagens für den Staatssekretär des Bundesministeriums für Handel, Gewerbe und Industrie erspart.

Die Dienstkraftwagen unter Z.2. bis Z.5. wurden als Ersatz für einen VW 11 (1300), Baujahr 1966 /140.000 km), für einen Steyr Fiat 238 Kombi, Baujahr 1978 (166.000 km), einen VW 1200, Baujahr 1975 /112.000 km) und anstelle eines Opel Record 1900 angeschafft. Die ausgeschiedenen PKW wurden zum Verkauf ausgeschrieben und werden zum Schätzwert, der zwischen S 10.000 und S 18.000 liegt, verkauft.

Zu 3):

Die Abweichungen vom Listenpreis resultieren aus der Errichtung der Mehrwertsteuer, dem Behördenrabatt und der Installierung von Sonderausstattungen bei folgenden Dienstkraftwagen:

Zu Pkt. 1. ..... S 57.529,- (excl. Mehrwertsteuer)

Zu Pkt. 3. ..... S 15.152,- "

Zu Pkt. 5. ..... S 7.649,- "