



II-3581 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

**DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK**

Wien, am 10. Dezember 1985

Zl. 10.113/48-I/1/85

Parlamentarische Anfrage Nr. 1709/J
der Abg. Ing. TYCHTL und Genossen
betreffend Neutrassierung der B 64
(Anschluß Weiz-Südautobahn)

1623 IAB
1985 -12- 12
zu 1709 J

An den
Herrn Präsidenten des
Nationalrates
Anton B e n y a
Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1709/J, welche die Abgeordneten Ing. TYCHTL und Genossen am 6. November 1985 betreffend Neutrassierung der B 64 (Anschluß Weiz-Südautobahn) an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) - 4):

Für den Ausbau eines entsprechenden Anschlusses der B 64 Rechberg Straße an die B 54 Wechsel Straße bei Gleisdorf, über die ein Anschluß des Raumes Weiz an die Süd Autobahn gewährleistet ist, liegt in meinem Ressort ein vom Amt der Steiermärkischen Landesregierung im Oktober 1980 vorgelegtes und in diesem Jahr genehmigtes Generelles Projekt auf.

Im Zuge der Bearbeitung dieses Projektes wurde wohl auch die Frage eines weiteren Ausbaues der Rechberg Straße mit den Vertretern des Amtes der Steiermärkischen Landesregierung erörtert, seitens des Landeshauptmannes von Steiermark wurde meinem Ressort im August 1984 jedoch nur ein Detailprojekt für die Umfahrung Unterfladnitz vorgelegt. Die Bearbeitung dieses Projektes konnte infolge unvollständiger Projektunterlagen bisher noch nicht abgeschlossen werden.

./.

- 2 -

Zu 5):

Diese Frage kann ich erst nach Vorliegen entsprechender
Straßenentwürfe beantworten.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping initial 'L' followed by several cursive loops and a final horizontal stroke.