



DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II-3711 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Wien, am 16. Jänner 1986

Zl. 10.113/58-I/1/85

1720/AB

Parlamentarische Anfrage Nr. 1768/J
der Abg. Dr. PAULITSCH und Genossen
betr. den Bau von Lärmschutzeinrichtungen
an der Tauernautobahn entlang der Ort-
schaften Pirkeggen und Pressingberg

1986 -01- 20

zu 1768/J

An den
Herrn Präsidenten des
Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1768/J, welche die Abg. Dr. PAULITSCH und Koll. am 3. Dezember 1985 betreffend den Bau von Lärmschutzeinrichtungen an der Tauernautobahn entlang der Ortschaften Pirkeggen und Pressingberg an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Die Tauern Autobahn AG. hat eine Prüfung der Kosten verschiedener Lärmschutzvarianten an der Straße durch einen Zivilingenieur veranlaßt. Das Ergebnis dieser Prüfung sollte noch abgewartet werden.

Zu 2) und 3):

Wegen der hohen Kosten ist sowohl für Pirkeggen als auch für Pressingberg die Errichtung von Lärmschutzmaßnahmen an der A 10 Tauern Autobahn wirtschaftlich nicht vertretbar. Auf der Grundlage der geltenden Dienstanweisung betreffend Lärmschutz an Bundesstraßen ist daher die Gewährung von Beihilfen für den Einbau von

- 2 -

Lärmschutzfenstern vorgesehen. Diese Beihilfen wurden den Autobahnanrainern im Bereich Pirkeggen von der Tauern Autobahn AG. bereits angeboten und werden auch den Autobahnanrainern von Pressingberg demnächst angeboten werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'T. Huber', written in a cursive style.