

III- 40 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI Gesetzgebungsperiode

BUNDESMINISTERIUM FÜR FINANZEN

Zl. 01 0338/1-II/1/84

A-1015

Himmelpfortgasse 4 - 8
Postfach 2
Wien
Telefon 52 35 11, 52 95 67 / Kl. 7 9
Durchwahl

Bericht gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles
des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft-
und Wasserfahrzeuge und Bericht gemäß § 4 des
des Allgemeinen Teiles des Systemisierungs- Sachbearbeiter:
planes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes ORev. Bogendorfer
für das Jahr 1983;
Übermittlung an den Nationalrat.

An die
Kanzlei des Präsidenten
des Nationalrates

W i e n

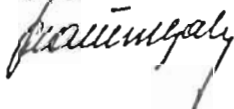
Mit Bezug auf die Ausführungen in der Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1983 (Anlage zum BVA 1983, Bundesfinanzgesetz 1983, BGBl.Nr. 1) wird in der Anlage A eine Übersicht über jene Fahrzeuge, deren Anschaffung der Bundesminister für Finanzen über den im Systemisierungsplan der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1983 systemisierten Stand hinaus zugestimmt hat, übermittelt.

Eine Zustimmung wurde vom Bundesminister für Finanzen lediglich erteilt, wenn ein systemisiertes Fahrzeug eines anderen Bundesorganes des gleichen oder auch eines anderen Ressortbereiches für die restliche Zeit des Verwaltungsjahres 1983 nicht zur Verfügung gestellt werden konnte.

Gleichzeitig wird gemäß § 4 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Jahr 1983 (Anlage zum Bundesvoranschlag 1983, Bundesfinanzgesetz 1983, BGBl.Nr. 1) in der Anlage B eine Übersicht über jene im Verwaltungsjahr 1983 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen vorgelegt.

13. März 1984
Der Bundesminister:
Dr. Salcher

F.d.R.d.A.:



Übersicht

Anlage A zu Zl. OI 03382/I-11/1/84

in.ges. nsatz	Organ des Bundes	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung
a) Über die gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Verwaltungsjahr 1983 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Kraftfahrzeuge:			
/10008	Bundeskanzleramt mit Dienststellen; Zentralleitung	1 Personenkraftwagen (Kategorie III)	Nachsystemisierung eines aus Sicherheitsgründen dringend erforderlichen, besonders ermäßigten Kraftfahrzeuges für Herrn Bundeskanzler a.D. Dr. Kreisky.
/12408	Bundessportheime und Sporteinrichtungen; Bundessportheim Obertraun	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Nachsystemisierung eines systemisierungspflichtigen Traktors, der für die Betreuung der Sportplätze, für Wirtschaftsführer von und zum gemeindeeigenen Bauhof sowie im Rahmen der Müllbeseitigung eingesetzt wird.
/14218	Universitäten (zweckgebundene Gebarung); Universität Wien; Österreichisches Archäologisches Institut Ephesos	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Nachsystemisierung eines durch Firmenspenden gesponserten Transporters, der im Jahre 1983 für die im weitläufigen Grabungsgelände durchgeführten Institutsgrabungen für Material- und Personentransporte unerlässlich war.
/14228	Wissenschaftliche Anstalten; Geologische Bundesanstalt	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Umsystemisierung eines Lastkraftwagens (mit einer Nutzlast bis einschl. 1000 kg), da sich das nunmehr für Personen- und Materialtransporte verwendete Doppelkabinenpritschenfahrzeug vor allem beim Einsatz von wertvollen Geophysik-Spezialmeßgeräten sowie für die geochemische Feldlabor-Einrichtung als besser geeignet erwies.
/78358	Post- und Telegraphenverwaltung	73 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast bis einschl. 1000 kg)	Nachsystemisierung von 73 Fahrzeugen zur Aufrechterhaltung bestehender Dienste für die Entstörung der Fernmeldeanlagen. Diese Dienste wurden bisher mit beamteneigenen Fahrzeugen erfüllt. Die Bediensteten der Post- und Telegraphenverwaltung sind jedoch nicht mehr bereit, ihr privates Fahrzeug zu diesem Zweck zur Verfügung zu stellen. Eine diesbezügliche Vorsorge im Systemisierungsplan war zum Zeitpunkt der Erstellung des BVA 1983 mangels konkreter Daten nicht möglich.
		140 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast bis einschl. 1000 kg)	Die Umsystemisierung von 140 Fahrzeugen für betriebliche Zwecke ist deshalb erforderlich, da im Zuge des Austausches von PKW-Rombi nunmehr gleichtypige und preisgleiche Fahrzeuge in LKW-Ausführung beschafft werden. Auf Grund der Entwicklung der Fernmeldetechnik und der damit notwendig gewordenen Umorganisation des Entstörungsdienstes mußten auch Fahrzeuge mit größerem Ladevolumen beschafft werden. Da die diesbezüglichen Erhebungen bei der Erstellung des BVA 1983 noch nicht endgültig abgeschlossen waren, konnte auch im Systemisierungsplan der Kraftfahrzeuge keine entsprechende Vorsorge getroffen werden.
b) Über Umsystemisierungen gemäß Ziffer 4 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes im Verwaltungsjahr 1983:			
/17008	Gesundheit und Umweltschutz; Ministerium	1 Personenkraftwagen (Kategorie III)	Umsystemisierung eines bis dato beim Bundesministerium für Soziale Verwaltung systemisierten Personenkraftwagens, der nunmehr gemäß § 17 Abs. 1 des Bezügegesetzes vom 9. Juli 1972, BGBl.Nr. 273 in der geltenden Fassung, für Herrn Staatssekretär Ferrari-Brunnenfeld zur Verfügung gestellt wurde.

Übersicht

Über die gemäß § 4 (1) des Allgemeinen Teiles des Systemlebensplanes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Verwaltungsjahr 1983 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen

Anlage B ZL. 01 0338/1-11/1/84

Satz	Bundessdienststelle	Anzahl und Kategorie der Datenverarbeitungsanlagen	Anmerkungen
1423.	Universitäten und wissenschaftliche Einrichtungen; Bibliotheken	1 bundeseigene Anlage Type B	Es handelt sich um eine Anlage der Type Honeywell Bull mit 512 KB Speicher, einer Diskettenstation und einem MSV 9604 Wechselpplattenlaufwerk. Die Anlage ist für die automatisierte Entlehnverbuchung an der Universitätsbibliothek Salzburg bestimmt. Der Kaufpreis der Anlage (inkl. Peripherie) betrug 1,750.000 S.
1790.	Lebensmitteluntersuchungsanstalten	1 gemietete Anlage Type B	Die Anlage war schon bisher als Type A bei der Bundesanstalt für Lebensmitteluntersuchung und -forschung in Wien systemisiert. Durch die Installation eines 600 Zeilendruckers unterliegt diese Anlage nun den Kriterien der Type B, sodaß eine Um-systemisierung für die Jahre 1983 und 1984 erforderlich wurde. Es handelt sich um eine Anlage der Type HB 61 DPS mit 128 KB Hauptspeicherkapazität. Der monatliche Mietpreis beträgt rd. 90.000 S.