

III-90 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI Gesetzgebungsperiode

BUNDESMINISTERIUM FÜR FINANZEN

Himmelpfortgasse 4 - 8
Postfach 2
A-1015 Wien
Telefon 53 33

Zl. 01 0338/1-II/1/85

148+8)

Durchwahl 1794

Bericht gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles
des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft-
und Wasserfahrzeuge und Bericht gemäß § 4 des
des Allgemeinen Teiles des Systemisierungs-
planes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes
für das Jahr 1984

Sachbearbeiter:
ASekr. Bogendorfer

An die
Kanzlei des Präsidenten
des Nationalrates

W i e n

Mit Bezug auf die Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1984 (Anlage zum BVA 1984, Bundesfinanzgesetz 1984, BGBl.Nr. 1) wird in der Anlage A eine Übersicht über jene Fahrzeuge, deren Anschaffung der Bundesminister für Finanzen über den im Systemisierungsplan der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1984 systemisierten Stand hinaus zugestimmt hat, übermittelt.

Eine Zustimmung wurde vom Bundesminister für Finanzen lediglich erteilt, wenn ein systemisiertes Fahrzeug eines anderen Bundesorgans des gleichen oder auch eines anderen Ressortbereiches für die restliche Zeit des Verwaltungsjahres 1984 nicht zur Verfügung gestellt werden konnte.

Gleichzeitig wird gemäß § 4 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Jahr 1984 (Anlage zum Bundesvoranschlag 1984, Bundesfinanzgesetz 1984, BGBl.Nr. 1) in der Anlage B eine Übersicht über jene im Verwaltungsjahr 1984 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen vorgelegt.

10. April 1985
Der Bundesminister:
Dr. Vranitzky

F.d.R.d.A.:



Ü b e r s i c h t

über die gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes
der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Verwaltungsjahr
1984 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Luft- bzw. Kraftfahrzeuge

Fin.ges. Ansatz	Organ des Bundes	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung
1/11108	Flugpolizei und Flug- rettungsdienst	1 Hubschrauber	Nachsystemisierung eines Hubschraubers der Gewichtsklasse C, der aufgrund einer Vereinbarung gemäß Artikel 15a B-VG zwischen dem Bund und dem Land Salzburg (BGBI.Nr. 21/1984) für den Modell-Versuch "Hubschrauber-Rettungsdienst" im Land Salzburg erforderlich wurde.
1/12408	Bundessportheime und Sporteinrichtungen; Bundessportheim Obertraun	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Nachsystemisierung eines bereits für das Verwaltungsjahr 1983 nachsystemisierten Traktors, der für die Betreuung der Sportplätze, für Wirtschaftsfahren von und zum gemeindeeigenen Bauhof sowie im Rahmen der Müllbeseitigung eingesetzt wird.
1/14208	Universitäten; Veterinär- medizinische Universität Wien	1 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast über 1000 kg)	Umsystemisierung eines bisher als Kraftfahrzeug für besondere Zwecke systemisierten Tiertransporters, der zufolge den Bestimmungen in Z. 6 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraftfahrzeuge als Lastkraftwagen zu systemisieren ist.
1/14218	Universitäten (zweckgebundene Gebäude); Technische Universität Graz; Institut für Eisenbahnwesen	1 Fahrzeug für betrieb- liche Zwecke	Nachsystemisierung eines unentgeltlich zur Verfügung gestellten Kombinationskraftwagens zur Durchführung von Transporten vor allem zwischen Hauptgebäude der TU Graz und den dislozierten Laborräumen am Hauptbahnhof sowie zur Zentralwerkstätte. Für diese Fahrten wurde bisher ein Privat-PKW verwendet.

Fin. ges. Ansatz	Organ des Bundes	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung
1/14218	Universitäten (zweckge- bundene Gebarung); Universität für Bodenkultur; Institut für Forstökologie	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Nachsystemisierung eines Kleinkastenwagens zur Durchführung von Personal und Material- transporten, die im Rahmen mehrerer For- schungsprojekte betreffend Schadstoff- deposition in Wäldern und deren ökologischen und ökophysiologischen Auswirkungen zu den Analysegeräten in den Waldgebieten anfallen.
1/14218	Universitäten (zweckge- bundene Gebarung); Universität Innsbruck; Institut für Straßenbau und Verkehrsplanung	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Nachsystemisierung eines geschenksweise über- lassenen Fahrzeuges, dessen Einsatz als Per- sonen- und Materialtransporter für verschie- dene Messungen und Verkehrszählungen im Rah- men der Ausbildung in Programmen, Seminar- und Diplomarbeiten mit straßen- und ver- kehrsplanerischen Themen erfolgt.
1/14248	Wissenschaftliche Anstalten; Zentralanstalt für Meteoro- logie und Geodynamik	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines von der Österr. Akademie der Wissenschaften kostenlos über- lassenen Kombinationskraftwagens zur optima- len Bewältigung der im Rahmen von hydrologi- schen Forschungsprogrammen anfallenden Material- und Personaltransporten zu den dislozierten teilautomatischen Wetter- und Klimastationen.
1/14258	Wissenschaftliche Anstalten (zweckgebundene Gebarung); Österreichisches Archäologi- sches Institut Ephesos	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Nachsystemisierung eines durch Firmenspenden gesponserten Kleinbusses, der im Jahre 1984 für die im weitläufigen Grabungsgelände durchgeführten Institutsgrabungen für Material- und Personentransporte unerlässlich war.

- 3 -

Anlage A zu Zl. 01 0338/1-II/1/85

Fin.ges. Ansatz	Organ des Bundes	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung
1/50408	Finanzlandesdirektionen; Dienststellen; Finanzlandesdirektion f. Wien, Niederösterreich und Burgenland	1 Kraftfahrzeug für besondere Zwecke	Nachsystemisierung eines Speziallastkraft- wagens, der als fahrbare Ausliterungsanlage zur besseren Überprüfung von LKW-Tankinhal- ten bei den Zollämtern im gesamten Bundes- gebiet eingesetzt wird.
1/78358	Post- und Telegraphen- verwaltung	4 Kraftfahrzeuge für besondere Zwecke	Nachsystemisierung von 4 Omnibussen des Postautodienstes, die im Rahmen des Hilfs- programmes der Bundesregierung für die Firma Steyr-Daimler-Puch AG angeschafft wurden. Durch diese Maßnahme konnten notwendige Ver- besserungen in der Verkehrsabwicklung im Bregenzer Wald vorgezogen und in Angriff genommen werden.

Übersicht

Über die gemäß § 4 (1) des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der
Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Verwaltungsjahr 1984 vom
Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen

Ansatz	Bundesdienststelle	Anzahl und Kategorie der Daten- verarbeitungsanlagen	Anmerkungen
1/1792.	Bakteriologisch-serologische und sonstige Untersuchungsanstalten	1 bundeseigene Anlage Type A	<p>Die Anlage ist für die Abteilung Lufthygiene der Bakteriologisch-serologischen Untersuchungsanstalt in Wien IX, Währinger Straße 25a, bestimmt. Es handelt sich um einen Tischcomputer Hewlett Packard 9836 CS mit einer Speicherkapazität von 896 kB RAM. Zusätzlich ist dieses EDV-System mit einem grafikfähigem Farbbildschirm und einem grafikfähigem Thermodrucker ausgestattet.</p> <p>Der Gesamtkaufpreis (Hardware und Software) betrug inkl. Installationskosten und MWSt. aber abzüglich 3 % Kassaskonto 721.755,-- S.</p> <p>Die Konfiguration wird hauptsächlich für die Speicherung und Verarbeitung von Immissionsdaten, zur Erstellung von Emissions- und Immissionskatastern, Analysen von Zeitreihen und Herstellung von Korrelationen im Zusammenhang mit der Messung von Luftschadstoffen eingesetzt, die aufgrund der diversen Meßaufträge seitens des BMU anfallen.</p>