

III-128 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen

des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

BUNDESMINISTERIUM FÜR FINANZEN

GZ 01 0338/1-II/1/86

Himmelpfortgasse 4-8

Postfach 2

A-1015 Wien

Telefon 53 33

Durchwahl 1794

Bericht gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge und Bericht gemäß Ziffer 4 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Jahr 1985. Übermittlung an den Nat. Rat.

Sachbearbeiter:

A Sekr. Bogendorfer

An die
Kanzlei des Präsidenten des Nationalrates

Mit Bezug auf die Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1985 (Anlage zum BVA 1985, Bundesfinanzgesetz 1985, BGBl. Nr. 1) wird in der Anlage A eine Übersicht über jene Fahrzeuge, deren Anschaffung der Bundesminister für Finanzen über den im Systemisierungsplan der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1985 systemisierten Stand hinaus zugestimmt hat, übermittelt.

Eine Zustimmung wurde vom Bundesminister für Finanzen lediglich erteilt, wenn ein systemisiertes Fahrzeug eines anderen Bundesorganes des gleichen oder auch eines anderen Ressortbereiches für die restliche Zeit des Verwaltungsjahres 1985 nicht zur Verfügung gestellt werden konnte.

Gleichzeitig wird gemäß Ziffer 4 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Jahr 1985 (Anlage zum Bundesvoranschlag 1985, Bundesfinanzgesetz 1985, BGBl. Nr. 1) in der Anlage B eine Übersicht über jene im Verwaltungsjahr 1985 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen vorgelegt.

19. März 1986

Der Bundesminister:

Dr. Vranitzky

Für die Richtigkeit
der Ausfertigung:

Wathen

Anlage A zu zl. 01 0338/1-II/1/86Ü b e r s i c h t

Fin.ges. Ansatz	Organ des Bundes	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung
a) über die gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Verwaltungsjahr 1985 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Luft- bzw. Kraftfahrzeuge:			
1/10008	Bundeskanzleramt mit Dienststellen; Zentralleitung	1 Personenkraftwagen (Kategorie IIa)	Nachsystemisierung eines Personenkraftwagens der Kategorie IIa, dessen Systemisierung irrtümlich unterblieb.
1/14208	Universitäten; Universität Innsbruck; Universitäts-Sportinstitut	2 Kraftfahrzeuge für besondere Zwecke	Nachsystemisierung von 2 Traktoren, die für die Betreuung der ca. 9 ha umfassenden Rasenflächen des Instituts, für den Winterdienst sowie für Wirtschaftsfuhren unerlässlich sind.
1/14208	Universitäten; Veterinär-medizinische Universität Wien	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Umsystemisierung eines bisher als Kraftfahrzeug für besondere Zwecke systemisierten Tiertransporters, der aufgrund geänderter Verwendungsbereiche zufolge den Bestimmungen in Z. 6 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraftfahrzeuge als Fahrzeug für betriebliche Zwecke zu systemisieren ist.
1/14218	Universitäten (zweckgebundene Gebärung); Universität für Bodenkultur	2 Kraftfahrzeuge für besondere Zwecke	Nachsystemisierung von 2 den Instituten für Forstentomologie und Forstschutz sowie für Bodenforschung und Baugeologie geschenkweise überlassenen Fahrzeugen zur Durchführung von wissenschaftlichen Forschungsaufgaben im Rahmen der Forschungsinitiative gegen das Waldsterben.
		1 Boot (mit Außenbordmotor)	Nachsystemisierung eines Elektro-Fischfangbootes für die Abteilung Hydrobiologie und Fischereiwirtschaft des Institutes für Wasserwirtschaft zur optimalen Durchführung von die Veränderung bzw. das Verhalten der Fischfauna betreffenden Forschungsaufträgen im Rahmen der Ökosystemstudie Donaustau.

Fin.ges. Ansatz	Organ des Bundes	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung
1/14408	Museen; Naturhistorisches Museum	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines vom Verein "Freunde des Naturhistorischen Museums" der Mine- ralogisch-Petrographischen Abteilung des Museums überlassenen Fahrzeugs, um die wissenschaftlichen Tätigkeiten und Trans- portaufgaben, speziell im Rahmen der Durch- führung des Forschungsprojektes "Knappen- wand" zu optimieren.
		1 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast über 1000 kg)	Nachsystemisierung eines von der Österrei- chischen Post- und Telegraphenverwaltung ausgeschiedenen und im Wege des Sachgüter- austausches dem Naturhistorischen Museum zur Verfügung gestellten Großraumbusses, der nunmehr nach Umbau und entsprechender Adap- tierung für Wanderausstellungen mit ver- schiedensten Exponaten aus dem Bereich des Museums eingesetzt wird.
1/17928	Bakteriologisch-serologische und sonstige Untersuchungs- anstalten; Bundesstaatliche bakteriologische-serologische Untersuchungsanstalt Wien	1 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast über 1000 kg)	Nachsystemisierung eines bisher nicht erfaß- ten Fahrzeuges bei der genannten Unter- suchungsanstalt für Zwecke der Lufthygiene. Bedingt durch die gemäß BGBL. Nr. 127/1985 erfolgte Errichtung des Umweltbundesamtes wurde dieses Fahrzeug mit Wirksamkeit ab 1. Mai 1985 zum Umweltbundesamt (fg. Ansatz 1/17918) überstellt.
1/50508	Finanzprokuratur	1 Personenkraftwagen (Kategorie IIa)	Nachsystemisierung eines zufolge den Bestim- mungen des Systemisierungsplanes der Kraft- fahrzeuge für 1985 mit 30. Juni 1985 befri- stet systemisierten Fahrzeuges auch für das restliche Verwaltungsjahr 1985, da dieser Personenkraftwagen sowohl für die umfangrei- chen Tätigkeits- und Aufgabenbereiche der Finanzprokuratur selbst als nunmehr auch für Transportaufgaben des Bundesministeriums für Finanzen eingesetzt wird.

- 3 -

Anlage A zu Zl. 01 0338/1-II/1/86

Fin.ges. Ansatz	Organ des Bundes	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung
1/50608	Hauptpunzierungs- und Probieramt	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Umsystemisierung eines bisher als Personenkraftwagen (Kategorie I) systemisierten Fahrzeuges, das neben seiner sachspezifischen Verwendung im Rahmen des § 18 Pünzierungsgesetz auch für Transporte von sicherungsbedürftigen Werkzeugen, empfindlichen Laborgeräten, Laborverbrauchsgütern etc.) verwendet wird und daher gemäß Z. 6 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraftfahrzeuge als Fahrzeug für betriebliche Zwecke zu systemisieren ist.
1/60808	Wildbach- und Lawinenver- bauungsdienst; Forsttech- nischer Dienst; Sektion für Vorarlberg in Bregenz	1 Personenkraftwagen (Kategorie IIb)	Nachsysteimisierung eines zufolge den Bestimmungen des Systemisierungsplanes der Kraftfahrzeuge für 1985 mit 30. Juni 1985 befristet systemisierten Fahrzeuges auch für die zweite Jahreshälfte 1985, da die befristete Systemisierung infolge unrichtiger Angaben der Dienststelle erfolgte.
1/78358	Post- und Telegraphen- verwaltung; Direktions- bereich Graz	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Umsystemisierung eines bis 30. Juni 1985 als Personenkraftwagen (Kategorie I) systemisierten Fahrzeuges, das aufgrund neuer Transportaufgaben im Rahmen der geänderten Verwendung im Fernmeldebetriebsdienst des Direktionsbereiches Graz nunmehr gemäß den Bestimmungen der Z. 6 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraftfahrzeuge als Fahrzeug für betriebliche Zwecke zu systemisieren ist.

Fin.ges. Ansatz	Organ des Bundes	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung
<p>b) Über Umsystemisierungen gemäß Ziffer 4 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes im Verwaltungsjahr 1985:</p>			
1/17918	Umweltbundesamt	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke 2 Kraftfahrzeuge für besondere Zwecke	Bedingt durch die mit Bundesgesetz vom 20. März 1985, BGBl. Nr. 127, erfolgte Errichtung des Umweltbundesamtes waren 1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke vom Bereich des BM f. Land- u. Forstwirtschaft (Bundesanstalt für Wasserhaushalt von Karstgebieten in Wien) und 2 Kraftfahrzeuge für besondere Zwecke aus dem Bereich des BM f. Gesundheit u. Umweltschutz (Strahlenschutz sowie Bakteriologisch-serologische und sonstige Untersuchungsanstalten) zum Umweltbundesamt zu überstellen.

Anlage B zu Zl. 01 0338/1-II/1/86Ü b e r s i c h t

über die gemäß Z 4 Abs.1 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der
 Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Verwaltungsjahr 1985 vom
 Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen

Ansatz	Bundesdienststelle	Anzahl und Kategorie der Datenverarbeitungsanlagen	Anmerkungen
1/1423.	Bibliotheken	1 bundeseigene Anlage Type B	<p>Die Anlage ist für die Universitätsbibliothek der Universität Wien vorgesehen. Sie wird im Rahmen des automationsunterstützten Bibliotheksverbundes betrieben.</p> <p>Es handelt sich um eine Datenverarbeitungsanlage System BULL DPS 6/950 mit 2 MByte Arbeitsspeicher, 316 MByte Plattspeicher, 2 Diskettenstationen, 1 Magnetbandstation und Kommunikationseinrichtungen.</p> <p>Die Anschaffungskosten betrugen für die Hardware 3.047.245 S und für die Software 58.845 S. Für den Betrieb ergibt sich kein zusätzlicher Personalbedarf.</p>