

II-1971 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 975/J

1984-10-19      A n f r a g e

der Abgeordneten Dr. Rieder  
und Genossen  
an den Bundesminister für Verkehr  
betreffend Lärmschutzmaßnahmen an ÖBB-Gleisanlagen in Meidling

Im Zusammenhang mit dem Zentralverschiebebahnhof Kledering wird in Meidling an der Oswaldgasse von den ÖBB eine neue Bahntrasse (sogenannte Oswaldschleife) gebaut. Nach Aufnahme des Betriebes des Zentralverschiebebahnhofes Kledering ist mit einer Zunahme der Zugsfrequenz auf den Gleisanlagen im Pottendorfer-Einschnitt und der Donauländebahn in diesem Bereich zu rechnen. Diese Bahnanlagen führen durch dichtes Wohngebiet, etwa am Schöpfwerk. Es muß daher mit einer starken Lärmbelastung für eine große Zahl von Menschen gerechnet werden. Dies läßt die Schaffung von Lärmschutzeinrichtungen an den Gleisanlagen in diesem Bereich unentbehrlich erscheinen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Verkehr die nachstehenden

A n f r a g e n:

- 1) Werden anlässlich des Neubaus von ÖBB-Gleisanlagen an der Oswaldgasse Meidling auch die zum Schutz der Wohnbevölkerung notwendigen Lärmschutzeinrichtungen geschaffen werden ?
- 2) Sind in weiterem Bereich der ÖBB-Trasse entlang der Donauländebahn in Meidling dort, wo die Bahntrasse durch Wohngebiet führt, insbesondere am Schöpfwerk, entsprechende Lärmschutzeinrichtungen geplant ?

- 2 -

- 3) Wie und wann werden die ÖBB die Meidlinger Wohnbevölkerung über die Bauvorhaben und die geplanten Maßnahmen informieren ?