

II-2945 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1461 w

1985-06-26

A n f r a g e

der Abgeordneten Elmecker
und Genossen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend der zu erwartenden Streichung der Mühlkreis-
Schnellstraße S 21 aus dem Bundesstraßengesetz

Wie schon wiederholt bekannt wurde, ist seitens des Bundesministeriums für Bauten und Technik aus Umwelt- und Sparsamkeitsgründen (die S 21 sollte durch das naturbelassene Gusental führen) geplant, die Mühlviertler Schnellstraße S 21 aus dem Bundesstraßengesetz herauszunehmen. Die unterzeichneten Abgeordneten unterstützen diese Absicht, sind jedoch der Auffassung, daß als Ersatz dafür die heutige Prager Bundesstraße B 125 rasch für die heutigen Verkehrsverhältnisse zu adaptieren wäre: Sanierung der Autobahnabfahrt bei Unterweitersdorf, Kriechspur am Unterweitersdorfer Berg, Umfahrung Neumarkt/Mkr.

Die Bezirksparteileitung der ÖVP des Bezirkes Freistadt hat in einer Presseveröffentlichung die geplante Streichung der S 21 als wirtschaftsschädigend attackiert und dem Bautenminister vorgeworfen, dadurch das Mühlviertel zu benachteiligen.

Wie der OÖ. Tageszeitung "Oberösterreichische Nachrichten" vom 20. Juni 1985 zu entnehmen ist, hat der zuständige Landesrat der OÖ-Landesregierung, Hr. ÖVP-LR Hans Winethammer, das gesamte "OÖ-Paket" für die Novelle vorgestellt und somit auch die Streichung der S 21.

- 2 -

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Bauten und Technik nachstehende

A n f r a g e :

- 1.) Besteht bezüglich der Streichung der S 21 Einvernehmen zwischen dem Bautenminister und dem zuständigen Mitglied der OÖ-Landesregierung?
- 2.) Sind Sie der Auffassung, daß die in der Einleitung zitierten Sanierungsmaßnahmen der B 125 als Ersatz für die S 21 notwendig sind?
*
- 3.) In welchen Zeiträumen kann mit der Realisierung dieser Sanierungsmaßnahmen gerechnet werden?
- 4.) Wieviel ha Grünland bleiben durch die Streichung der S 21 der Nachwelt erhalten?