

**II-3410 - II-3424** der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

**Nr. 1680 IJ - 1694/J**

**1985 -11- 0 4**

**A N F R A G E**

der Abgeordneten Karas  
und Kollegen  
an den Bundeskanzler \*)  
betreffend Kauf von umweltfreundlichen Katalysatorautos  
seit 19.4.1985

Mit 1.10.1985 trat das Bundesgesetz über die Änderung des Kraftfahrzeugsteuergesetzes in Kraft, mit welchem in Österreich das "Katalysatorzeitalter" beginnen soll. Das Gesetz sieht eine Prämie von 7000.- S für den Kauf von Katalysatorautos bzw. einen höheren Steuersatz für neu-zugelassene Autos ohne Katalysator vor. Trotz dieses Prämienangebots für die mit Katalysatoren ausgerüsteten Autos hält sich jedoch das Kaufinteresse in äußerst engen Grenzen. So wurden im ersten Halbjahr 1985 erst 30 Katalysatorautos abgesetzt, was nichteinmal 1/4000stel der gesamten Absatzmenge ausmacht.

Um zu erfahren, inwieweit die einzelnen Ministerien den Intentionen der Bundesregierung nachkommen und die gegenüber der Öffentlichkeit immer wieder behauptete "Vorreiterrolle beim Umweltschutz" tatsächlich erfüllen, richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundeskanzler folgende

**A n f r a g e :**

Wieviele Dienstkraftwagen sind seit der Beschußfassung des Kraftfahrzeugsteueränderungsgesetzes am 19.4.1985 in Ihrem

---

\*) erging auch an alle anderen Mitglieder der Bundesregierung von der Vervielfältigung und Verteilung dieser - inhaltlich identischen - Anfragen wurde im Sinne des § 23 Abs. 2 GO Abstand genommen.

- 2 -

Ressort gekauft worden und wieviele sind davon mit  
Stichtag 1.10.1985 mit einem Katalysator ausgestattet  
gewesen?