

**II-3836 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen**  
**des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode**

**Nr. 1880/J  
1986-02-20**

**A N F R A G E**

**der Abgeordneten DR. GUGERBAUER, PROBST  
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik  
betreffend Neuordnung der Mautgebühren auf der Pyhrn-Autobahn**

Um auf der Pyhrn-Autobahn von Linz nach Graz und wieder zurück zu gelangen, müssen Mautgebühren von insgesamt S 360,-- entrichtet werden. Diese Autobahn ist aber als wichtige Verbindung zwischen den Problemregionen der verstaatlichten Industrie in Oberösterreich und in der Steiermark anzusehen. Nach Meinung der Anfragesteller wäre es gerade jetzt angesichts der Probleme in der verstaatlichten Industrie geboten, die durch die prohibitiven Mautgebühren geschaffenen Wettbewerbsnachteile zu beseitigen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik nachstehende

**A n f r a g e :**

Welche Maßnahmen sind vorgesehen, um die standortpolitischen Nachteile der verstaatlichten Industrie durch eine Neuordnung der Mautgebühren zu entschärfen?