

II - 4473 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2245/1

1986 -07- 07

A N F R A G E

der Abgeordneten Maria Stangl, Neumann, Ing. Kowald, Lafer und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Ausbau des steirischen Eisenbahnnetzes

In der Erklärung des Bundeskanzlers zur wirtschaftlichen Lage am 2. Juli 1986 wurde ausgeführt, daß die Bundesregierung die Bauwirtschaft durch bedeutende öffentliche Auftragsvergaben besonders unterstützen würde.

Das steirische Eisenbahnnetz ist für die Bedürfnisse des zunehmenden Bahnverkehrs sehr veraltet und entspricht nicht dem heute notwendigen Hochleistungsnetz.

Anerkannte Fachexperten wie Univ.Prof. Rießberger schlagen für den Ausbau künftiger Eisenbahnverbindungen im Rahmen eines Hochleistungsnetzes eine neue Hauptverbindung von Wien nach Villach vor. Gemeint ist der Semmering-Basistunnel sowie der Bau des Koralpentunnels bei Deutschlandsberg. Alternativ zu diesem Projekt ist auch ein Projekt "Südspange" zu einem Koralpentunnel gedacht.

Jedenfalls sind dringend gute Anschlüsse in der Steiermark im Interesse der Wirtschaft und der Umwelt nötig. Bei deren Realisierung würden öffentliche Auftragsvergaben an die Bauwirtschaft viele Arbeitsplätze halten und auch neue schaffen; gerade auch im südweststeirischen Raum.

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

- 2 -

A n f r a g e :

- 1) Werden Sie sich dafür einsetzen, daß der Expertenvorschlag für den Ausbau des steirischen Eisenbahnnetzes eine absehbare Realisierung erfährt?
- 2) Wie stehen Sie zu den Vorschlägen eines zweiteiligen steirischen Schnellbahnsystems für den nördlichen Teil Mur-Mürzfurche einerseits und den südlichen Teil um Graz andererseits?
- 3) Werden Sie sich besonders dafür einsetzen, daß bei der Verbesserung des steirischen Eisenbahnnetzes der Koralpentunnel gebaut wird?
- 4) Was sind in diesem Zusammenhang die Ergebnisse der von der ÖBB in Auftrag gegebenen Studie für ein österreichisches Hochleistungsstreckennetz, die schon vorliegen sollen?