

II - 4473 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2245/J

1986 -07- 07

A N F R A G E

der Abgeordneten Maria Stangl, Neumann, Ing. Kowald, Lafer  
und Kollegen  
an den Bundesminister für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Ausbau des steirischen Eisenbahnnetzes

In der Erklärung des Bundeskanzlers zur wirtschaftlichen Lage  
am 2. Juli 1986 wurde ausgeführt, daß die Bundesregierung die  
Bauwirtschaft durch bedeutende öffentliche Auftragsvergaben  
besonders unterstützen würde.

Das steirische Eisenbahnnetz ist für die Bedürfnisse des zu-  
nehmenden Bahnverkehrs sehr veraltet und entspricht nicht dem heute  
notwendigen Hochleistungsnetz.

Anerkannte Fachexperten wie Univ.Prof. Rießberger schlagen für  
den Ausbau künftiger Eisenbahnverbindungen im Rahmen eines Hoch-  
leistungsnetzes eine neue Hauptverbindung von Wien nach Villach  
vor. Gemeint ist der Semmering-Basistunnel sowie der Bau des  
Koralpentunnels bei Deutschlandsberg. Alternativ zu diesem Projekt  
ist auch ein Projekt "Südspange" zu einem Koralpentunnel gedacht.

Jedenfalls sind dringend gute Anschlüsse in der Steiermark im  
Interesse der Wirtschaft und der Umwelt nötig. Bei deren Real-  
isierung würden öffentliche Auftragsvergaben an die Bauwirtschaft  
viele Arbeitsplätze halten und auch neue schaffen; gerade auch  
im südweststeirischen Raum.

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister  
für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

- 2 -

A n f r a g e :

- 1) Werden Sie sich dafür einsetzen, daß der Expertenvorschlag für den Ausbau des steirischen Eisenbahnnetzes eine absehbare Realisierung erfährt?
- 2) Wie stehen Sie zu den Vorschlägen eines zweiteiligen steirischen Schnellbahnsystems für den nördlichen Teil Mur-Mürzfurche einerseits und den südlichen Teil um Graz andererseits?
- 3) Werden Sie sich besonders dafür einsetzen, daß bei der Verbesserung des steirischen Eisenbahnnetzes der Koralpentunnel gebaut wird?
- 4) Was sind in diesem Zusammenhang die Ergebnisse der von der ÖBB in Auftrag gegebenen Studie für ein österreichisches Hochleistungsstreckennetz, die schon vorliegen sollen?