

II-4503 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2262 II

1986 -07- 10

A n f r a g e

der Abgeordneten F. Stocker, Brandstätter  
und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Unterführung der schienengleichen Eisenbahn-  
kreuzung in Pottendorf/Landegg

Die Pottendorfer Linie wird derzeit zweigleisig ausgebaut,  
um die Südbahnstrecke, insbesondere vom Güterverkehr,  
zu entlasten. Dadurch kommt es zu verstärkten Zug-  
frequenzen. In Spitzenzeiten werden sogar 130 Zuggarnituren  
über diese Strecke geleitet.

Im Gemeindegebiet von Pottendorf befindet sich eine schienen-  
gleiche Eisenbahnkreuzung mit der Landeshauptstraße 157.  
Aufgrund des starken Eisenbahnverkehrs kommt es zu unzumut-  
baren Wartezeiten für den Straßenverkehr. Jene Zeiten, in  
denen die Bahnschranken geschlossen sind, erreichen in Zeiten  
besonders hoher Zugfrequenzen sogar Spitzen bis zu 22 Stunden!

Weil aber sowohl Rettung als auch Feuerwehr diese Kreuzung  
innerhalb der Gemeinde benützen müssen - Feuerwehr- und Rettungs-  
station sind im Ortsteil Landegg gelegen - kann es bei drin-  
genden Einsätzen zu gefährlichen Situationen kommen.

Die Gemeinde Pottendorf bemüht sich seit 1979 um eine Lösung  
dieses dringenden Problems. Seither gab es 38 schriftliche  
Interventionen und Verhandlungen in dieser Angelegenheit.

Es ist nahezu verständlich, daß die Marktgemeinde Pottendorf auf eine endgültige Klärung drängt, da in der Bevölkerung bereits der Eindruck entsteht, daß die ÖBB dieses Projekt verzögert.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

- 1.) Ist Ihnen die Dringlichkeit der Unterführung der Kreuzung der Landeshauptstraße 157 mit der Pottendorfer Linie im Gemeindegebiet Pottendorf-Landegg bekannt?
- 2.) Wie lauten die Gründe, daß nach 7 Jahren Verhandlungen und Interventionen und trotz vorliegender baureifer Projekte die Unterführung dieser Eisenbahnkreuzung noch immer nicht in Angriff genommen wurde?
- 3.) Wann wird mit dem Bau begonnen?