

II-4555 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2311/1

1986-07-11

A N F R A G E

des Abgeordneten HAIGERMOSEN
an den Herrn Bundesminister für Inneres
betreffend Auswahl der Hubschraubertypen für die Salzburger
Flugrettung

Wie einem Bericht der SALZBURGER NACHRICHTEN vom 3. Juli 1986 zu entnehmen ist, soll keine der beiden in den vergangenen drei Jahren von der Salzburger Flugrettung getesteten Hubschraubertypen nach Ende des Pilotversuches angekauft werden. Die beabsichtigte Vorgangsweise, statt der getesteten Hubschraubertypen (Bell Agusta 109, die zweimotorige "ECUREUIL") die einmotorige Version der "ECUREUIL" anzukaufen, stößt - laut dem Bericht der SALZBURGER NACHRICHTEN - auf heftigen Protest der Piloten und Mediziner. Die Ärzte begründen ihre Vorbehalte mit dem Argument, daß das Platzangebot in der "ECUREUIL" für Rettungszwecke zu dürftig sei. Die Piloten wiederum begründen ihre Bedenken mit mangelnder Sicherheit der in Aussicht genommenen Hubschraubertypen.

Der unterzeichnete Abgeordnete stellt daher an den Herrn Bundesminister für Inneres die

A n f r a g e :

1. Entspricht es den Tatsachen, daß beabsichtigt wird, die einmotorige Version des Hubschraubertypus "ECUREUIL" anzukaufen?
2. Wenn ja, wie beurteilen Sie die Kritik mancher Ärzte und Piloten, die bekanntlich einen anderen Hubschraubertyp bevorzugen würden?

Wien, 1986-07-11