



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTERIUM
FÜR HANDEL, GEWERBE UND INDUSTRIE

14/SN-118/ME

1011 Wien, Stubenring 1
Telefon 0222/7500
Name des Sachbearbeiters:

Geschäftszahl 14.506/2-I/1/85

Dr. Gabitzer
Klappe 5307 Durchwahl
Fernschreib-Nr. 111145, 111780

An das
Präsidium des Nationalrates
1017 W i e n
Parlament

Bitte in der Antwort die
Geschäftszahl dieses
Schreibens anführen.

26.2.1985

Entwurf eines Bundesgesetzes, mit dem
das Kraftfahrzeugsteuergesetz 1952,
BGBl. Nr. 110, zuletzt geändert durch
Bundesgesetz, BGBl. Nr. 587/1983, ge-
ändert wird;
Begutachtungsverfahren

DR. GABITZER	GESETZENTWURF
Zl.	7 GE/19 85
Datum:	27. FEB. 1985
Verteilt:	1985-02-27 Suda

Dr. Wanner

Unter Bezugnahme auf die Entschliebung des Nationalrates
anlässlich der Verabschiedung des Geschäftsordnungsgesetzes, BGBl.
Nr. 178/1961, beehrt sich das Bundesministerium für Handel, Ge-
werbe und Industrie, 25 Ausfertigungen seiner Stellungnahme zum
Entwurf eines Bundesgesetzes, mit dem das Kraftfahrzeugsteuergesetz
1952 geändert wird zu übermitteln.

Wien, am 18. Februar 1985

25 Beilage W

Für den Bundesminister:

Dr. Schwarz

Für die Richtigkeit
der Ausfertigung:

Peyerl



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTERIUM
FÜR HANDEL, GEWERBE UND INDUSTRIE

┌ Geschäftszahl 14.506/2-I/1/85 ┐

An das
Bundesministerium für Finanzen

Himmelpfortgasse 4 - 8
1010 W i e n

1011 Wien, Stubenring 1

Telefon 0222/ 7500

Name des Sachbearbeiters:

Dr. Gabitzer

Klappe 5307 Durchwahl

Fernschreib-Nr. 1 11145, 1 11780

Bitte in der Antwort die

Geschäftszahl dieses

Schreibens anführen.

26.2.1985

┌ Entwurf eines Bundesgesetzes, mit dem
das Kraftfahrzeugsteuergesetz 1952,
BGBl. Nr. 110, zuletzt geändert durch
Bundesgesetz, BGBl. Nr. 587/1983, ge-
ändert wird;
Begutachtungsverfahren ┐

Zur do. Note vom 30. Jänner 1985, Zl. 10 3002/3-IV/10/85,
betreffend den Entwurf eines Bundesgesetzes, mit dem das Kraft-
fahrzeugsteuergesetz 1952 geändert wird, beehrt sich das Bundes-
ministerium für Handel, Gewerbe und Industrie folgendes mitzuteilen:

Hinsichtlich des Titels der Novelle darf auf die legislatischen
Richtlinien 1979, Pkt. 74 und 75 verwiesen werden. Der Titel des be-
absichtigten Gesetzes sollte demnach "Bundesgesetz vom, mit dem
das Kraftfahrzeugsteuergesetz 1952, geändert wird" lauten.

Zu Art. I:

Folgender Einleitungssatz wird vorgeschlagen:

"Das Kraftfahrzeugsteuergesetz 1952, BGBl. Nr. 110, in der
Fassung der Bundesgesetze BGBl. Nr. 179/1954, 52/1958, 83/1963,
227/1965, 223/1967, 384/1973, 138/1978, 299/1981 und 587/1983 wird
wie folgt geändert:"

(siehe Legistische Richtlinien 1979, Pkt. 77).

Weiters wird darauf hingewiesen, daß die Absätze die Be-
zeichnung 5, 6 und 7 erhalten sollten, da § 5 bereits vier Absätze
aufweist.

Zu Art. II und III:

Es wird angeregt, den Art. III zu streichen und statt dessen den Art. II in zwei Absätze zu unterteilen.

25 Ausfertigungen dieser Stellungnahme werden unter einem dem Präsidium des Nationalrates übermittelt.

Wien, am 18. Februar 1985

Für den Bundesminister:

Dr. Schwarz

Für die Richtigkeit
der Ausfertigung:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peyer', with a long horizontal flourish extending to the right.