



II-191 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 10. März 1987

Zl. 10.113/2-101/87

Parlamentarische Anfrage Nr.8/J  
der Abg.Mag. GUGGENBERGER und  
Genossen betreffend Bau des  
Sießenkopftunnels

3 /AB

1987 -03- 12

zu 8 /J

An den

Herrn Präsidenten des National-  
rates  
Mag.Leopold GRATZ

Parlament  
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 8/J, welche die Abgeordneten  
Mag. Guggenberger und Genossen am 29. Jänner 1987 betreffend  
Bau des Sießenkopftunnels an mich gerichtet haben, beehre  
ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Grundsätzlich halte ich an der Entscheidung meines Vor-  
gängers, die Verkehrsprobleme im Bereich von Nassereith durch  
eine Tunnelumfahrung zu lösen, fest. Diese Lösung wird sich im  
einzelnen an technischen, wirtschaftlichen und umweltbezogenen  
Gesichtspunkten zu orientieren haben.

Wie mir berichtet wird, hat jedoch die für Belange des  
Natur- und Landschaftsschutzes zuständige Dienststelle des Landes  
Tirol ernste Bedenken gegen die bisher von der Bundesstraßenver-  
waltung im Amt der Tiroler Landesregierung durchgeführten Planungen  
erhoben.

Ich bin daher in diesem Zusammenhang der Ansicht, daß vor  
einer weiteren Entscheidung diese Bedenken eingehend zu überprüfen  
sein werden. Dies wurde mittlerweile auch veranlaßt. Nach Abschluß  
dieser Überprüfungen wird sich herausstellen, ob an den bisherigen

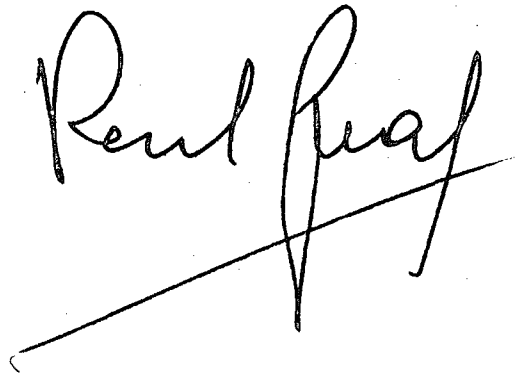
./.

- 2 -

Planungen festzuhalten ist, oder ob allenfalls auch andere, umweltschonendere - und vielleicht auch wirtschaftlichere - Alternativen mit zu berücksichtigen sein werden.

Zu 2):

Aufgrund der Reduzierung der für den Straßenbau zur Verfügung stehenden Mittel, sowie der noch nicht endgültig feststehenden Trasse ist derzeit der Baubeginn noch nicht abzusehen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Renel Frey". The signature is written in a cursive style and is crossed out with a single diagonal line from the bottom left to the top right.