



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN

II-440 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

GZ: 10.101/12-I/3a/87

Wien, 1987 04 10

Schriftl.parl.Anfrage Nr. 46/J
der Abgeordneten Blau-Meissner,
Buchner, Fux, Mag.Geyer, Dr.Pilz,
Smolle, Srb und Wabl
betr. Dienstautos

78 IAB

1987 -04- 16

zu 46 J

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold G r a t z

P a r l a m e n t

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage
Nr. 46/J betreffend Dienstautos, welche die Abgeordneten
Blau-Meissner, Buchner, Fux, Mag. Geyer, Dr. Pilz, Smolle,
Srb und Wabl am 24. Februar 1987 an mich richteten, beehre
ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu den Punkten 1, 2 und 3 der Anfrage:

Ich plane keinen Ankauf eines neuen Dienstautos.

Zu Punkt 4 der Anfrage:

Ich benütze das Dienstauto des vorherigen Bundesministers für
Bauten und Technik, Dr. Heinrich Übleis, einen Mercedes 260 SE
mit Katalysator.

Zu Punkt 5 der Anfrage:

Siehe die Beantwortung zu Punkt 4 der Anfrage.

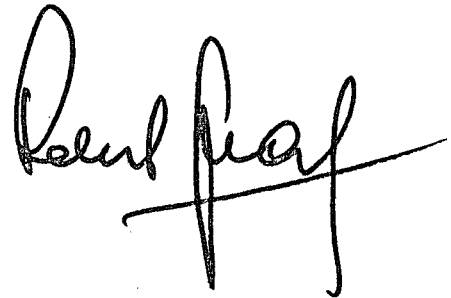
Zu Punkt 6 der Anfrage:

In der Zentralleitung des Bundesministeriums für Wirtschaftliche

./.

Angelegenheiten stehen insgesamt 7 Dienstautos in Verwendung. Davon steht 1 Personenkraftwagen mir zur Verfügung. Die restlichen 6 Dienstautos werden im Bereich der Fahrbereitschaft der Zentralleitung eingesetzt und stehen im Rahmen der vom Bundesministerium für Finanzen erlassenen Richtlinien für die Benützung von Kraftfahrzeugen des Bundes den Angehörigen meines Ressorts für Dienstfahrten zur Verfügung.

Ergänzend möchte ich bemerken, daß von meinem Ressort 1 Dienstkraftwagen abgemeldet wurde sowie 2 Dienstkraftwagen verkauft wurden, und zwar mit einem sehr hohen Kilometerstand der Dienstkraftwagen des vorherigen Bundesministers für Handel, Gewerbe und Industrie, Vizekanzler Dr. Norbert Steger, ein AUDI 200 Quattro Turbo und infolge einer Havarie der Dienstwagen des vorherigen Staatssekretärs im Bundesministerium für Bauten und Technik, Dr. Beatrix Eypeltauer, ein Mercedes 300 D.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Norbert Steger', with a long horizontal stroke extending to the right.