



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN

II - 1189 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/164-I/A/3a/87

Wien, am 30. Juni 1987

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold G r a t z

361/AB
1987 -07- 03
zu 439 J

P a r l a m e n t

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 439/J betreffend die Entwicklung des Transitverkehrs im Bundesland Tirol, welche die Abgeordneten Dr. Dillersberger und Dr. Stix am 19. Mai 1987 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Im Bereich des Landes Tirol wurden in den Jahren 1976 bis 1986 Investitionen für den Bau und die Erhaltung der Bundesstraßen in der Höhe von S 11.597,100.000,-- vorgenommen.

Davon entfallen auf

Bundesstraßen S 7,413,100.000,-- und auf
Autobahnen S 4,184,000.000,--.

Für die Brenner Autobahn AG erfolgten in den Jahren 1976 bis 1986 Investitionen in der Höhe von S 2.062,300.000,--, für den Ausbau, für Betrieb und Erhaltung rund
..... S 2.000,000.000,--.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

Aufgrund der geänderten budgetären Situation ist die Neuerstellung des mehrjährigen Investitionsprogrammes erforderlich. Konkrete Angaben darüber, welche Baumaßnahmen in Tirol in den nächsten 5 Jahren tatsächlich begonnen werden, können erst nach Fertigstellung des noch in Ausarbeitung befindlichen Investitionsprogrammes gemacht werden.

Folgende größere Maßnahmen (über 20 Mio. S) befinden sich derzeit in Bau und werden in den nächsten Jahren abgeschlossen werden:

		Beträge in Mio.S		
Straße	Bezeichnung	GK ^{*)}	BR 87 ^{**)}	Anmerkung
B 100	Mordbühel II	38,6	3,8	Restarbeiten
B 100	Griesbach-Margarethenbachbrücke	28,1	8,9	in Bau
B 161	Jochbergwaldbrücke	42,6	5,3	Restarbeiten
B 161	Alte Wacht	55,9	15,1	in Bau
B 170	Bahnüberführung Windau	31,9	13,1	in Bau
B 171	Kreuzung B 171/Ausstraße Rum	46,4	15,6	in Bau
B 171	Karwendelbahnüberführung	20,1	6,8	in Bau
B 186	Auplattenbrücke mit Rampen	32,0	2,0	Liegenschafts- erwerb
B 186	Leckgalerie und Hohe Leitlehner- galerie	45,3	2,3	Restarbeiten
B 188	Nederle-Ulmichhöhe	59,8	16,7	in Bau
B 198	Landesgrenze-Kranker Schrofen II	57,5	19,1	in Bau
B 198	Landesgrenze-Kranker Schrofen III	60,0	9,0	vor Baubeginn
B 315	Lawinensicherung Hochfinstern.III/1	54,7	20,1	in Bau
A 12	Schönwies	100,1	40,1	in Bau
A 12	Galerie Imst	33,0	18,0	in Bau
A 12	Knoten Imst-Mils	190,9	10,0	Restarbeiten
A 12	Roppen-Imst (BAAG)	950,0	180,0	in Bau
	Straßenmeisterei Kufstein	36,0	14,0	in Bau
	Autobahnmeisterei Imst	61,2	19,1	in Bau

*) GK = Gesamtkosten

**) BR87 = Baurate 1987

