



**II - 1634 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode**

REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER  
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN  
ROBERT GRAF

Zl. 10.101/262-I/A/3a/87

Wien, am 21.8.1987

**693 IAB**

**1987 -08- 26**

**zu 639 J**

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Mag. Leopold GRATZ

Parlament  
1017 Wien

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 639/J betreffend die Jahresmautkarte für die Brennerautobahn, welche die Abgeordneten Mag. Geyer, Blau-Meissner, Dr. Pilz, Smolle und Wabl am 29. Juni 1987 an mich richteten, beeheire ich mich zu den Punkten 1 und 2 der Anfrage wie folgt Stellung zu nehmen:

Die ab 1. Jänner 1987 vorgenommene Anhebung des Preises der Mautjahreskarte der Brenner Autobahn für den Schwerverkehr (von öS 17.000,-- auf öS 25.000,--) ist bisher mit Rücksicht auf die Weitergeltung der vorher erworbenen alten Jahreskarten noch nicht in vollem Ausmaß zum Tragen gekommen, um die Auswirkungen dieser tarifarischen Maßnahme in Richtung einer Verlagerung auf andere Routen bzw. auf die Schiene auch abschließend beurteilen zu können.

Im Hinblick auf die Entschließung des Nationalrates vom 4. Juni 1987 (E 15-NR/XVII. GP), dieses Mautinstrument möge durch ein auf die Häufigkeit der Benützung abgestelltes System ersetzt werden, habe ich meine zuständige Fachsektion dennoch bereits mit der Vorbereitung einer entsprechenden Mautänderung beauftragt. Die Änderung

- 2 -

ist - nach Herstellung des Einvernehmens mit dem Bundesminister für Finanzen - zum frühestmöglichen technisch durchführbaren Zeitpunkt in Aussicht genommen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Kurt Haas". The signature is fluid and cursive, with a prominent "K" at the beginning and a "H" followed by "aas" towards the end. A single horizontal line is drawn through the signature.